

Nummer **08-0570-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ MCT1-8519
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik
Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik
 Cuisery Str. 1
 67157 Wachenheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell MOTEC - Antares
 Typ MCT1-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	MCT1-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	580	1950	4/2008
5C	MCT1-8519 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 58,1$	5/108/58,1	38	720	2100	4/2008
5C	MCT1-8519 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	38	720	2100	4/2008
5C	MCT1-8519 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	38	720	2100	4/2008
5C	MCT1-8519 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	38	720	2100	4/2008
5C	MCT1-8519 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	38	720	2100	4/2008
OP	MCT1-8519 OP / ohne Ring	5/110/65,1	35	720	2100	4/2008
MB	MCT1-8519 MB / $\varnothing 66,5$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2100	4/2008
MB	MCT1-8519 MB / $\varnothing 66,5$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	720	2100	4/2008
MB	MCT1-8519 MB / $\varnothing 66,5$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	720	2100	4/2008
MB	MCT1-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	4/2008
MB	MCT1-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	4/2008
MB	MCT1-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	40	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	40	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	40	720	2100	4/2008
5F	MCT1-8519 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	720	2100	4/2008
5G	MCT1-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	15	720	2100	5/2008
5G	MCT1-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	4/2008
BW	MCT1-8519 BW / ohne Ring	5/120/74,1	15	720	2100	5/2008

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen MOTEC
 Radtyp und Ausführung MCT1-8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	580
5/108	215/35R19	38	720
5/112	215/35R19	45	720
5/120	215/35R19	35	720
5/120	215/35R19	15	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,268 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.04.2008
Radzeichnung	MCT1-8519	14.02.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.September 2008



The image shows a handwritten signature in black ink that reads "M. Messemer". To the right of the signature is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: "Technologiezentrum Typprüfstelle" at the top, "Prüflaboratorium" in the center, "DIN EN ISO/IEC 17025" below that, "Reg. Nr. KBA-P 00008-95" below that, and "TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH" around the bottom edge.

Messemer

00127405.DOC