



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51225**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51225

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 51225

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Straße 15
D-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell AS2
Typ AS2-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	AS2-8519 X5 / Ø64,0 / Ø57,1	5/100/57,1	28	630	2000	9/2011
W1	AS2-8519 W1 / Ø72,5 / Ø60,1	5/108/60,1	45	750	2150	9/2011
W1	AS2-8519 W1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150	9/2011
W1	AS2-8519 W1 / Ø72,5 / Ø65,1	5/108/65,1	45	750	2150	9/2011
O2	AS2-8519 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2150	9/2011
W3	AS2-8519 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2150	9/2011
W3	AS2-8519 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	750	2150	9/2011
W3	AS2-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	750	2150	9/2011
W3	AS2-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	750	2150	9/2011
W3	AS2-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,7	35	750	2150	9/2011
W3	AS2-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,7	45	750	2150	9/2011
W4	AS2-8519 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	40	700	2150	9/2011
W4	AS2-8519 W4 / Ø72,5 / Ø64,1	5/114,3/64,1	40	700	2150	9/2011
W4	AS2-8519 W4 / Ø72,5 / Ø66,1	5/114,3/66,1	40	700	2150	9/2011
W4	AS2-8519 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	40	700	2150	9/2011
O3	AS2-8519 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	40	700	2150	9/2011
W5	AS2-8519 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	30	710	2150	11/2011
W5	AS2-8519 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	40	710	2150	11/2011
W6	AS2-8519 W6 / Ø74,1 / Ø72,6	5/120/72,6	15	710	2150	9/2011
W5	AS2-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	710	2150	11/2011
W5	AS2-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	710	2150	11/2011
W6	AS2-8519 W6 / ohne Ring	5/120/74,1	15	710	2150	9/2011
O1	AS2-8519 O2 / ohne Ring	5/105/56,6	38	630	2150	2/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51225
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung AS2-8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen MSI
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	28	630	2000
5/120	15	710	2150
5/120	30	710	2150
5/112	35	750	2150
5/120	40	710	2150
5/112	45	750	2150
5/108	45	750	2150
5/114,3	40	700	2150
5/105	38	630	2150
5/120	37	710	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	215/35R19	15	710
5/120	215/35R19	40	710
5/114,3	215/35R19	40	700
5/100	215/35R19	28	630
5/108	215/35R19	45	750
5/112	215/35R19	45	750
5/105/56,6	215/35R19	38	630
5/120	215/35R19	37	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R19	40	750
5/108	285/55R19	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 108/5-ET45 betrug 12,246 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Shah Alam (TÜV Malaysia) und Lamsheim ab Oktober 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

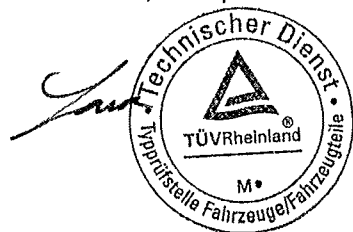
Beschreibung	-	06.02.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	AS2-8519-04 mit Änderung vom	18.07.2011 06.04.2017
Zentrierring-Zusammenstellung mit R27	Stand 02 mit Änderung vom	03.06.2011 25.06.2014
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Befestigungsmittelzusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	D17CL10 mit Änderung vom	04.09.2015 24.06.2016
Verwendungsbereich	Anlagen 1-23	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. April 2017



Laux

BW/RL

00268808.DOC