

Nummer **12-0392-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,0Jx20H2 Typ AX5-10020
 Hersteller Wheelworld GmbH

Auftraggeber Wheelworld GmbH
 Husarenstraße 2
 D-38889 Blankenburg
 QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AX5
 Typ AX5-10020
 Radgröße 10 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W4 | AX5-10020 W4 / Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 825 | 2265 | 2/2012 |
| W4 | AX5-10020 W4 / Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 825 | 2265 | 2/2012 |
| W6 | AX5-10020 W6 / Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 825 | 2265 | 2/2012 |
| Y8 | AX5-10020 Y8 / Ø77xØ72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 825 | 2265 | 2/2012 |
| W6 | AX5-10020 W6 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 825 | 2265 | 2/2012 |
| Y8 | AX5-10020 Y8 / Ø77xØ74,1 | 5/120/74,1 | 20 | 825 | 2265 | 2/2012 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen wheelworld
 Radtyp und Ausführung AX5-10020
 Radgröße 10,0Jx20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LST
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 20 | 825 | 2265 |
| 5/112 | 30 | 825 | 2265 |
| 5/120 | 35 | 825 | 2265 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/112 | 255/35R20 | 30 | 825 |
| 5/120 | 255/35R20 | 20 | 825 |
| 5/120 | 255/35R20 | 35 | 825 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 325/60R20 | 35 | 825 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,392 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland China, Wuxi ab Februar 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 09.04.2012 |
| Radzeichnung | AX5-10020 | 21.12.2011 |
| | mit Änderung vom | 27.04.2012 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Mai 2012



Messemer

00181017.DOC