

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B23
Typ B23-959
Radgröße 9,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	B23-959 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	28	760	2250	9/2008
D3	B23-959 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	820	2300	9/2008
D3	B23-959 D3/ohne Ring	5/112/66,6	28	760	2250	9/2008
D3	B23-959 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	5/114,3/56,6	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA18 N29 Ø72,6xØ59,5	5/114,3/59,6	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	35	820	2300	9/2008
W4	B23-959 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	820	2300	9/2008
X10	B23-959 X10/N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	20	750	2300	9/2008
W5	B23-959 W5/ohne Ring	5/120/72,6	38	820	2300	9/2008
X10	B23-959 X10/N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	20	750	2300	9/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B23-959 (s.o.)
Radgröße 9,5Jx19EH2+
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	235/35R19	28	820
5/114,3	235/35R19	35	820
5/120	235/35R19	20	750
5/120	235/35R19	38	820

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R19	38	820

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,298 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.10.2008
Radzeichnung	B23-959	01.08.2008
	mit Änderung vom	26.09.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Oktober 2008



Messemer

00128477.DOC