



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48670\*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8 J x 18 EH2+

Typ: B30-808

Inhaber der ABE und Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
DE-53919 Weilerswist

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48670\*02

Die ABE-Nr. 48670 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 18 EH2+ , Typ B30-808, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55092011 (3.Ausfertigung) vom 02.10.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| 26            | (1. Ausfertigung) |
| 7, 20, 22, 25 | (2. Ausfertigung) |
| 16, 18        | (3. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 02.10.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 18.10.2013

Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55092011 (3.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
02.10.2013



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 48670\*02

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B30  
Typ B30-808  
Radgröße 8 J x 18 EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X5         | B30-808 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1  | 5/100/54,1   | 38                              | 650                  | 2250                      | 2/2012                          |
| X5         | B30-808 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1  | 5/100/56,1   | 38                              | 650                  | 2250                      | 2/2012                          |
| H3         | B30-808 H3/ ohne Ring           | 5/100/56,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 7/2012                          |
| X5         | B30-808 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1  | 5/100/57,1   | 38                              | 650                  | 2250                      | 2/2012                          |
| W1         | B30-808 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/108/60,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W1         | B30-808 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W1         | B30-808 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W1         | B30-808 W1/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/108/67,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1   | 30                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1   | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1    | 5/112/57,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ ohne Ring           | 5/112/66,6   | 30                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ ohne Ring           | 5/112/66,6   | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| D3         | B30-808 D3/ ohne Ring           | 5/112/66,6   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1   | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1   | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1   | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| N1         | B30-808 N1/ohne Ring            | 5/114,3/66,1   | 50                              | 750                  | 2250                      | 1/2012                          |
| W4         | B30-808 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1   | 35                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W4         | B30-808 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1   | 45                              | 750                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W5         | B30-808 W5/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1   | 35                              | 800                  | 2250                      | 11/2011                         |
| W5         | B30-808 W5/ohne Ring            | 5/120/72,6   | 35                              | 800                  | 2250                      | 11/2011                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 48670  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung B30-808 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx18EH2+  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen JAW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/100    | 38                 | 650          | 2250         |
| 5/112    | 30                 | 750          | 2250         |
| 5/120    | 35                 | 800          | 2250         |
| 5/100    | 45                 | 750          | 2250         |
| 5/108    | 45                 | 750          | 2250         |
| 5/114,3  | 35                 | 750          | 2250         |
| 5/114,3  | 45                 | 750          | 2250         |
| 5/114,3  | 50                 | 750          | 2250         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/100/56,1 | 205/35R18   | 45                 | 750          |
| 5/120      | 205/35R18   | 35                 | 800          |
| 5/114,3    | 205/35R18   | 45                 | 750          |
| 5/114,3    | 205/35R18   | 50                 | 750          |
| 5/100      | 205/35R18   | 38                 | 750          |
| 5/108      | 205/35R18   | 45                 | 750          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 285/65R18   | 45                 | 800          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,217 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                   |            |
|-----------------------------|-------------------|------------|
| Beschreibung                | -                 | 09.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | ZSZM-02           | 25.11.2008 |
|                             | mit Änderung vom  | 12.02.2009 |
| Zentrierringzeichnung       | wfv6467           | 06.12.2000 |
|                             | mit Änderung vom  | 09.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc B13        | 26.11.2010 |
|                             | mit Änderung vom  | 22.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D2         | 05.06.2003 |
|                             | mit Änderung vom  | 23.05.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D6         | 16.12.1998 |
|                             | mit Änderung vom  | 05.06.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D8         | 01.07.2003 |
|                             | mit Änderung vom  | 08.03.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D9         | 12.05.1998 |
|                             | mit Änderung vom  | 02.10.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13        | 16.12.1998 |
|                             | mit Änderung vom  | 05.06.2003 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 1 v 2 | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 02.02.2012 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 2 v 2 | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 22.12.2011 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 1/2   | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 12.07.2012 |
| Radzeichnung                | B30-808 Bl. 2/2   | 18.07.2011 |
|                             | mit Änderung vom  | 11.07.2012 |
| Anwendungsgutachten         | Anlage 1 - 26     |            |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Oktober 2013



Bohlander

00201062.DOC