



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49745\*03

Gerät: Sonderräder für Pkw  
7,5 J x 17 EH2

Typ: B35-757

Inhaber der ABE und  
Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
DE-53919 Weilerswist

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 49745**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49745\*03**

Die ABE-Nr. 49745\*03 erstreckt sich auf die Räder 7,5 J x 17 EH2, Typ B35-757, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55002014 (4. Ausfertigung) vom 09.03.2017 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

3, 4, 7 - 18, 20 - 23

2. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgenreöße,  
der Typ und die Ausführung des Rades,  
das Herstelldatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 09.03.2017 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 21.03.2017  
Im Auftrag

  
Michael Gödecke





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49745**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **03**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **25.02.2014**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **21.03.2017**  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
  
2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  
**B35-757** **22.01.2014**
  
3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  
**55002014 (1. Ausfertigung) 07.02.2014**  
**55002014 (2. Ausfertigung) 18.02.2014**  
**55002014 (3. Ausfertigung) 20.03.2014**  
**55002014 (4. Ausfertigung) 09.03.2017**
  
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes  
**Erweiterung des Verwendungsbereiches**  
**Extension of application range**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B35  
Typ B35-757  
Radgröße 7,5 J x 17 EH2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B35-757 X5 / BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	650	2050	11/2013
X5	B35-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	650	2050	11/2013
X5	B35-757 X5 / BA06 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2050	11/2013
O5	B35-757 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	36	650	2050	11/2013
W1	B35-757 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150	11/2013
W1N	B35-757 W1N / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150	2/2014
W1	B35-757 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2150	11/2013
W1N	B35-757 W1N / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	715	2150	2/2014
D3	B35-757 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	740	2150	11/2013
D3	B35-757 D3 / B25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	715	2150	11/2013
V7	B35-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	49	715	2150	1/2014
V7	B35-757 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	51	715	2150	1/2014
D3	B35-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2150	11/2013
D3	B35-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	715	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	740	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	715	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	35	740	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	715	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	740	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	715	2150	11/2013
W4	B35-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	740	2150	11/2013

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B35-757 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	715	2150	11/2013
O6	B35-757 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	38	715	2150	11/2013
W5	B35-757 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	715	2150	11/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	49745
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B35-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	47	1000	2400
5/100	38	650	2050
5/114,3	35	740	2150
5/120	35	715	2150
5/115	38	715	2150
5/108	45	715	2150
5/108	45	715	2150
5/112	51	715	2150
5/114,3	45	715	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	715
5/114,3	195/40R17	45	740
5/100	195/40R17	38	650
5/108	195/40R17	45	740
5/112	195/40R17	51	715
5/115	195/40R17	38	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R17	45	740
5/112	275/70R17	51	740

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,54 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2013 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.01.2014
Radzeichnung	B35-757 Bl. 1 / 2	13.11.2013
Radzeichnung	B35-757 Bl. 2 / 2	13.11.2013
	mit Änderung vom	07.01.2014

## Anlagen

Zentrierringzeichnung	wfv 6467 mit Änderung vom	06.12.2000 10.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Radzeichnung	B35-757 Bl. 2/2 mit Änderung vom	13.11.2013 20.01.2014
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 24	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. März 2017



Bohlander  
NR/Boh

00266939.DOC