



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49237*02

Gerät: Sonderräder für Pkw
8 J x 18 H2

Typ: BR 808

Inhaber der ABE und
Hersteller: UNIWHEELS Leichtmetallräder(Germany)GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 49237

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **49237*02**

Die ABE-Nr. 49237*02 erstreckt sich auf die Räder 8 J x 18 H2, Typ BR 808, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55014213 (3. Ausfertigung) vom 21.12.2016 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

| | |
|---|-----------------|
| 9 | 2. Ausfertigung |
| 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 10; 11; 12; 13; 14 | 3. Ausfertigung |

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreiße,
der Typ und die Ausführung des Rades,
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),
das Typzeichen und
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 21.12.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 12.01.2017
Im Auftrag



Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BAVARO
Typ BR 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B5 | BR 808 B5 / Z13 Ø70-60,1 | 5/108/60,1 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |
| B5 | BR 808 B5 / Z34 Ø70-63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |
| B5 | BR 808 B5 / Z17 Ø70-65,1 | 5/108/65,1 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |
| B7 | BR 808 B7 / Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 790 | 2160 | 9/2014 |
| B7 | BR 808 B7 / Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 790 | 2080 | 9/2014 |
| B7 | BR 808 B7 / Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 790 | 2160 | 9/2014 |
| B7 | BR 808 B7 / Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 790 | 2080 | 9/2014 |
| B8 | BR 808 B8 / Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 780 | 2230 | 12/2012 |
| B8 | BR 808 B8 / Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |
| B8 | BR 808 B8 / Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |
| B8 | BR 808 B8 / Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 780 | 2230 | 12/2012 |
| B8 | BR 808 B8 / Z11 Ø70-66,1 | 5/114,3/66,1 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |
| B8 | BR 808 B8 / Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 780 | 2230 | 12/2012 |
| B8 | BR 808 B8 / Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 735 | 2250 | 12/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49237
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung BR 808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UAP ww. UPP
 Herkunftsmerkmal Made in Europe
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 48 | 790 | 2080 |
| 5/108 | 48 | 735 | 2250 |
| 5/114,3 | 40 | 770 | 2260 |
| 5/114,3 | 48 | 735 | 2250 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 215/40R18 | 48 | 780 |
| 5/114,3 | 205/40R18 | 48 | 650 |
| 5/108 | 215/40R18 | 48 | 780 |
| 5/108 | 205/40R18 | 48 | 650 |
| 5/112 | 215/40R18 | 48 | 790 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 265/60R18 | 40 | 780 |
| 5/112 | 265/60R18 | 48 | 790 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,617 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Dezember 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 17.01.2013 |
| | mit Änderung vom | 18.03.2015 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-09 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 27.05.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-01 | 29.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-01 | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3005-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3004-01 | 07.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-02 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-02 mit Änderung vom | 22.06.1995 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 mit Änderung vom | 11.09.2006 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 mit Änderung vom | 11.09.2006 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03 mit Änderung vom | 05.06.2008 25.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3024-01 | 06.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3025-01 | 09.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-02 mit Änderung vom | 31.01.2002 29.05.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3810-02 mit Änderung vom | 06.09.2012 25.10.2012 |
| Nabenkappenzeichnung | 2419-02 mit Änderung vom | 10.01.2005 11.02.2005 |
| Radzeichnung | 3819-04 mit Änderung vom | 17.10.2012 27.01.2014 |
| Radzeichnung | 3820-04 mit Änderung vom | 17.10.2012 27.01.2014 |
| Radzeichnung | 3821-04 mit Änderung vom | 15.10.2012 27.01.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 6495 mit Änderung vom | 21.10.2013 29.08.2016 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 14 | 19.12.2016 |

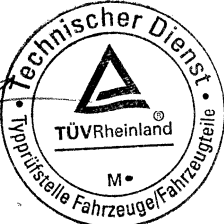
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Dezember 2016

SBC



Blauth

00262399.DOC