

Nummer **09-0155-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,5Jx20H2 Typ GT1-10520  
 Hersteller Gewe GmbH

**Auftraggeber** Gewe GmbH  
 Fuchsstr. 85-87  
 67688 Rodenbach  
 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ASA Germany - GT1  
 Typ GT1-10520  
 Radgröße 10,5 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
031	GT1 031 / $\phi 66,6$ / 57,1	5/112/57,1	35	900	2300	12/2008
041	GT1 041 / $\phi 72,5$ / 57,1	5/112/57,1	35	900	2300	12/2009
031	GT1 031 / ohne Ring	5/112/66,6	35	900	2300	12/2008
041	GT1 041 / $\phi 72,5$ / 66,6	5/112/66,6	35	900	2300	12/2009
032	GT1 032 / $\phi 74,1$ / 72,6	5/120/72,6	26	900	2300	12/2008
033	GT1 033 / $\phi 74,1$ / 72,6	5/120/72,6	35	900	2300	12/2008
034	GT1 034 / ohne Ring	5/130/71,5	45	900	2300	12/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen ASA Germany  
 Radtyp und Ausführung GT1 (s.o.)  
 Radgröße 10,5Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen MQC  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/30R20	35	900
5/120	265/30R20	26	900
5/120	265/30R20	35	900
5/130	265/30R20	45	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	325/60R20	45	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,785 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.02.2009
Radzeichnung	MCS-1168-02 Bl.1/2 mit Änderung vom	21.08.2008 19.01.2010
Radzeichnung	MCS-1168-02 Bl.2/2 mit Änderung vom	21.08.2008 19.01.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typrüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Februar 2010



Messemer

00146568.DOC