

Nummer **09-0076-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ GT1-8017
Hersteller Gewe GmbH

Auftraggeber Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
QA 05 113 06024

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ASA Germany - GT1
Typ GT1-8017
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
711	GT1 711 / \varnothing 64,0 / 54,1	4/100/54,1	35	630	1995	11/2008
711	GT1 711 / \varnothing 64,0 / 56,1	4/100/56,1	35	630	1995	11/2008
711	GT1 711 / \varnothing 64,0 / 56,6	4/100/56,6	35	630	1995	11/2008
711	GT1 711 / \varnothing 64,0 / 57,1	4/100/57,1	35	630	1995	11/2008
711	GT1 711 / \varnothing 64,0 / 59,1	4/100/59,1	35	630	1995	11/2008
711	GT1 711 / \varnothing 64,0 / 60,1	4/100/60,1	35	630	1995	11/2008
712	GT1 712 / \varnothing 72,5 / 57,1	4/108/57,1	35	580	1975	11/2008
712	GT1 712 / \varnothing 72,5 / 63,4	4/108/63,4	35	580	1975	11/2008
712	GT1 712 / \varnothing 72,5 / 65,1	4/108/65,1	35	580	1975	11/2008
713	GT1 713 / \varnothing 64,0 / 54,1	5/100/54,1	35	630	2000	11/2008
713	GT1 713 / \varnothing 64,0 / 56,1	5/100/56,1	35	630	2000	11/2008
713	GT1 713 / \varnothing 64,0 / 57,1	5/100/57,1	35	630	2000	11/2008
714	GT1 714 / \varnothing 72,5 / 60,1	5/108/60,1	35	710	2100	11/2008
714	GT1 7814 / \varnothing 72,5 / 63,4	5/108/63,4	35	710	2100	11/2008
714	GT1 714 / \varnothing 72,5 / 65,1	5/108/65,1	35	710	2100	11/2008
714	GT1 714 / \varnothing 72,5 / 67,1	5/108/67,1	35	710	2100	11/2008
715	GT1 715 / ohne Ring	5/110/65,1	35	710	2100	11/2008
716	GT1 716 / \varnothing 66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	750	2100	11/2008
717	GT1 717 / \varnothing 66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	750	2100	11/2008
716	GT1 716 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2100	11/2008
717	GT1 717 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2100	11/2008
718	GT1 718 / \varnothing 72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	35	710	2100	11/2008
718	GT1 718 / \varnothing 72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	35	710	2100	11/2008
718	GT1 718 / \varnothing 72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	35	710	2100	11/2008
718	GT1 718 / \varnothing 72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	35	710	2100	11/2008
718	GT1 718 / \varnothing 72,5 / 66,6	5/114,3/66,6	35	710	2100	11/2008
718	GT1 718 / \varnothing 72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	35	710	2100	11/2008
719	GT1 719 / ohne Ring	5/120/72,6	35	710	2150	11/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ASA Germany
Radtyp und Ausführung	GT1 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	MQC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	630
4/108	205/40R17	35	580
5/100	205/40R17	35	630
5/108	205/40R17	35	750
5/112	205/40R17	45	750
5/120	205/40R17	35	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R17	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,237 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim am 02.01.2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.01.2009
Radzeichnung	MCS-1163-01 Blatt 1/ mit Änderung vom	22.09.2008 30.09.2008
Radzeichnung	MCS-1163-01 Blatt 2/ mit Änderung vom	22.09.2008 30.09.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 26. Januar 2009



The image shows a handwritten signature in black ink that reads "M. Messemer". To the right of the signature is a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: "Technologiezentrum Typprüfstelle" at the top, "Prüflaboratorium" in the center, "DIN EN ISO/IEC 17025" below that, and "Reg. Nr. KBA-P 00008-95" at the bottom. The outer ring of the stamp contains the text "TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH".

Messemer

00131263.DOC