

Auftraggeber

Gewe GmbH
Fuchsstr. 85-87
67688 Rodenbach
49 02 0160905

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

ASA Germany - GT1

Typ

GT1-8519

Radgröße

8,5 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
913	GT1 913 / \varnothing 64,0 / 54,1	5/100/54,1	28	630	2000	11/2008
913	GT1 913 / \varnothing 64,0 / 56,1	5/100/56,1	28	630	2000	11/2008
913	GT1 913 / \varnothing 64,0 / 57,1	5/100/57,1	28	630	2000	11/2008
920	GT1 920 / \varnothing 72,5 / 60,1	5/108/60,1	45	700	2150	5/2009
920	GT1 920 / \varnothing 72,5 / 63,4	5/108/63,4	45	700	2150	5/2009
920	GT1 920 / \varnothing 72,5 / 65,1	5/108/65,1	45	700	2150	5/2009
920	GT1 920 / \varnothing 72,5 / 67,1	5/108/67,1	45	700	2150	5/2009
921	GT1 921 / ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2150	5/2009
915	GT1 915 / \varnothing 66,6 / 57,1	5/112/57,1	30	750	2150	11/2008
916	GT1 916 / \varnothing 66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	750	2150	11/2008
926	GT1 926 / \varnothing 72,5 / 57,1	5/112/57,1	35	750	2150	11/2009
917	GT1 917 / \varnothing 66,6 / 57,1	5/112/57,1	45	750	2150	11/2008
927	GT1 927 / \varnothing 72,5 / 57,1	5/112/57,1	45	750	2150	11/2009
915	GT1 915 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2150	11/2008
916	GT1 916 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	11/2008
926	GT1 926 / \varnothing 72,5 / 66,6	5/112/66,6	35	750	2150	11/2009
917	GT1 917 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150	11/2008
927	GT1 927 / \varnothing 72,5 / 66,6	5/112/66,6	45	750	2150	11/2009
918	GT1 918 / \varnothing 72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	25	650	2150	11/2008
912	GT1 912 / \varnothing 72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	40	700	2150	11/2008
918	GT1 918 / \varnothing 72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	25	650	2150	11/2008
912	GT1 912 / \varnothing 72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	40	700	2150	11/2008
918	GT1 918 / \varnothing 72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	25	650	2150	11/2008
912	GT1 912 / \varnothing 72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	40	700	2150	11/2008
918	GT1 918 / \varnothing 72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	25	650	2150	11/2008
912	GT1 912 / \varnothing 72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	40	700	2150	11/2008
918	GT1 918 / \varnothing 72,5 / 66,6	5/114,3/66,6	25	650	2150	11/2008
912	GT1 912 / \varnothing 72,5 / 66,6	5/114,3/66,6	40	700	2150	11/2008
918	GT1 918 / \varnothing 72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	25	650	2150	11/2008
912	GT1 912 / \varnothing 72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	40	700	2150	11/2008
914	GT1 914 / \varnothing 72,6 / 67,1	5/120/67,1	37	710	2150	11/2008
919	GT1 919 / \varnothing 74,1 / 72,6	5/120/72,6	15	710	2150	11/2008
914	GT1 914 / ohne Ring	5/120/72,6	37	710	2150	11/2008
919	GT1 919 / ohne Ring	5/120/74,1	15	710	2150	11/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ASA Germany
Radtyp und Ausführung	GT1 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	MQC
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	28	630
5/112	215/35R19	45	750
5/114,3	215/35R19	40	750
5/120	215/35R19	15	750
5/120	215/35R19	37	750
5/108	215/35R19	45	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R19	15	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Nummer **09-0011-A00-V04**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ GT1-8519
Hersteller Gewe GmbH

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,265 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	12.01.2009
Radzeichnung	MCS-1165-04 Bl.1/2 mit Änderung vom	09.02.2006 19.01.2010
Radzeichnung	MCS-1165-04 Bl.2/2 mit Änderung vom	09.02.2006 19.01.2010
Beschreibung	-	31.03.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 10.Februar 2010



Messemer

00146565.DOC