

Nummer **09-0158-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ GT1-9020
Hersteller Gewe GmbH
Auftraggeber Gewe GmbH
 Fuchsstr. 85-87
 67688 Rodenbach
 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell ASA Germany - GT1
 Typ GT1-9020
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
011	GT1 011 / \varnothing 66,6 / 57,1	5/112/57,1	40	900	2300	12/2008
021	GT1 021 / \varnothing 72,5 / 57,1	5/112/57,1	40	900	2300	12/2009
011	GT1 011 / ohne Ring	5/112/66,6	40	900	2300	12/2008
021	GT1 021 / \varnothing 72,5 / 66,6	5/112/66,6	40	900	2300	12/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 56,1	5/114,3/56,1	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 56,6	5/114,3/56,6	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 59,6	5/114,3/59,6	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 60,1	5/114,3/60,1	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 64,1	5/114,3/64,1	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 66,1	5/114,3/66,1	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 66,6	5/114,3/66,6	38	900	2300	5/2009
015	GT1 015 / \varnothing 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	38	900	2300	5/2009
013	GT1 013 / \varnothing 74,1 / 67,1	5/120/67,1	40	900	2300	12/2008
012	GT1 012 / \varnothing 74,1 / 72,6	5/120/72,6	18	900	2300	12/2008
013	GT1 013 / \varnothing 74,1 / 72,6	5/120/72,6	40	900	2300	12/2008
012	GT1 012 / ohne Ring	5/120/74,1	18	900	2300	12/2008
014	GT1 014 / ohne Ring	5/130/71,5	40	900	2300	12/2008

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen ASA Germany
 Radtyp und Ausführung GT1 (s.o.)
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen MQC
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R20	40	900
5/120	225/35R20	18	900
5/120	225/35R20	40	900
5/130	225/35R20	40	900
5/114,3	225/35R20	38	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	325/60R20	40	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,862 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Januar 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.02.2009
Radzeichnung	MCS-1167-03 Bl.1/2 mit Änderung vom	09.02.2006 19.01.2010
Radzeichnung	MCS-1167-03 Bl.2/2 mit Änderung vom	09.02.2006 19.01.2010
Beschreibung	-	25.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Februar 2010



Messemer

00146567.DOC