

Nummer **10-0165-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ GT2-8518**  
Hersteller **Gewe GmbH**
**Auftraggeber** Gewe GmbH  
 Fuchsstr. 85-87  
 67688 Rodenbach  
 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell ASA Germany - GT2  
 Typ GT2-8518  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
821B	GT2 8518 821B / $\varnothing$ 64,0 / 54,1	5/100/54,1	35	630	2000	1/2010
821B	GT2 8518 821B / $\varnothing$ 64,0 / 56,1	5/100/56,1	35	630	2000	1/2010
821B	GT2 8518 821B / $\varnothing$ 64,0 / 57,1	5/100/57,1	35	630	2000	1/2010
822B	GT2 8518 822B / $\varnothing$ 72,5 / 60,1	5/108/60,1	40	750	2100	1/2010
822B	GT2 8518 822B / $\varnothing$ 72,5 / 63,4	5/108/63,4	40	750	2100	1/2010
822B	GT2 8518 822B / $\varnothing$ 72,5 / 65,1	5/108/65,1	40	750	2100	1/2010
822B	GT2 8518 822B / $\varnothing$ 72,5 / 67,1	5/108/67,1	40	750	2100	1/2010
823B	GT2 8518 823B / ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2100	1/2010
824B	GT2 8518 824B / $\varnothing$ 72,5 / 57,1	5/112/57,1	35	750	2100	1/2010
825B	GT2 8518 825B / $\varnothing$ 72,5 / 57,1	5/112/57,1	45	750	2100	1/2010
824B	GT2 8518 824B / $\varnothing$ 72,5 / 66,6	5/112/66,6	35	750	2100	1/2010
825B	GT2 8518 825B / $\varnothing$ 72,5 / 66,6	5/112/66,6	45	750	2100	1/2010
826B	GT2 8518 826B / $\varnothing$ 72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	35	750	2100	1/2010
827B	GT2 8518 827B / $\varnothing$ 72,5 / 59,6	5/114,3/59,6	45	750	2100	1/2010
826B	GT2 8518 826B / $\varnothing$ 72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	35	750	2100	1/2010
827B	GT2 8518 827B / $\varnothing$ 72,5 / 60,1	5/114,3/60,1	45	750	2100	1/2010
826B	GT2 8518 826B / $\varnothing$ 72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	35	750	2100	1/2010
827B	GT2 8518 827B / $\varnothing$ 72,5 / 64,1	5/114,3/64,1	45	750	2100	1/2010
826B	GT2 8518 826B / $\varnothing$ 72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	35	750	2100	1/2010
827B	GT2 8518 827B / $\varnothing$ 72,5 / 66,1	5/114,3/66,1	45	750	2100	1/2010
826B	GT2 8518 826B / $\varnothing$ 72,5 / 66,6	5/114,3/66,6	35	750	2100	1/2010
827B	GT2 8518 827B / $\varnothing$ 72,5 / 66,6	5/114,3/66,6	45	750	2100	1/2010
826B	GT2 8518 826B / $\varnothing$ 72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	35	750	2100	1/2010
827B	GT2 8518 827B / $\varnothing$ 72,5 / 67,1	5/114,3/67,1	45	750	2100	1/2010
829B	GT2 8518 829B / $\varnothing$ 72,6 / 67,1	5/120/67,1	35	710	2100	1/2010
828B	GT2 8518 828B / $\varnothing$ 74,1 / 72,6	5/120/72,6	18	710	2150	1/2010
829B	GT2 8518 829B / ohne Ring	5/120/72,6	35	710	2100	1/2010
828B	GT2 8518 828B / ohne Ring	5/120/74,1	18	710	2150	1/2010

Nummer **10-0165-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ GT2-8518  
 Hersteller Gewe GmbH

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen ASA Germany  
 Radtyp und Ausführung GT2 8518 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ASAK  
 Herkunftsmerkmal Made in Korea  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	630
5/108	215/35R18	40	750
5/114,3	215/35R18	45	750
5/120	215/35R18	18	710
5/120	215/35R18	35	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	285/60R18	45	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,74 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab Januar 2010 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	19.01.2010
Radzeichnung	GT2-8518-01 Bl.1/2 mit Änderung vom	28.09.2009 13.01.2010
Radzeichnung	GT2-85198-01 Bl.2/2 mit Änderung vom	28.09.2009 13.01.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.März 2010



Messemer

00147895.DOC