

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ JOFIEL 18
Radgröße 8 J x 18 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	JOFIEL 18 5A / Ø67.1-Ø54,1	5/100/54,1	32	650	1990	3/2007
5A	JOFIEL 18 5A / Ø67.1-Ø56,1	5/100/56,1	32	650	1990	3/2007
5A	JOFIEL 18 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	32	650	1990	3/2007
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø60,1	5/108/60,1	43	720	2100	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø63,4	5/108/63,4	43	720	2100	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø65,1	5/108/65,1	43	720	2100	9/2006
5E1	JOFIEL 18 5E1 / Ø73,06-Ø67,1	5/108/67,1	43	720	2100	9/2006
5F1	JOFIEL 18 5F1 / Ø73,06-Ø65,1	5/110/65,1	35	720	2100	9/2006
5B	JOFIEL 18 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	9/2006
5P	JOFIEL 18 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	9/2006
5P2	JOFIEL 18 5P2 / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	50	720	2100	9/2006
5B	JOFIEL 18 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	35	720	2100	9/2006
5P	JOFIEL 18 5P / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	9/2006
5P2	JOFIEL 18 5P2 / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	50	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø66,6	5/114,3/56,6	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø56,6	5/114,3/56,6	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2/ Ø73,06-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2100	9/2006
5C	JOFIEL 18 5C / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	720	2100	9/2006
5C2	JOFIEL 18 5C2 / Ø73,06-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	9/2006
5N1	JOFIEL 18 5N1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	720	2100	9/2006
5H	JOFIEL 18 5H / Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	20	720	2150	9/2006
5H1	JOFIEL 18 5H1 / ohne Ring	5/120/72,6	20	720	2150	9/2006
5G2	JOFIEL 18 5G2 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2254	9/2006
5H	JOFIEL 18 5H / ohne Ring	5/120/74,1	20	720	2150	9/2006
5S1	JOFIEL 18 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	625	2166	9/2006
5D	JOFIEL 18 5D / ohne Ring	5/98/58,1	20	650	1975	9/2006

Nummer **06-8146-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2 Typ JOFIEL 18
 Hersteller ETA BETA s.p.a.

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ETA BETA
 Radtyp und Ausführung JOFIEL 18... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 EH2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung



Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/98	205/35R18	20	650
5/108	215/35R18	43	720
5/112	215/35R18	50	720
5/120	215/35R18	35	720
5/130	215/35R18	45	720
5/100	205/35R18	32	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	255/45R18	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Nummer **06-8146-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2 Typ JOFIEL 18
Hersteller ETA BETA s.p.a.

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder werden wahlweise mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen produziert. Radausführungen mit Edelstahlzierblenden an den Radspeichen sind jeweils mit "X" gekennzeichnet.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.11.2006
Beschreibung	-	12.07.2007
Radzeichnung	EB.304.00.L5	29.12.2006
Radzeichnung	EB.304.00.L5 All.A	29.12.2006
Radzeichnung	EB.304.00.L5 All.B	29.12.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Juli 2007



Garrecht

00111464.DOC