

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.
Via Brescia 53/a
I-25014 Castenedolo (BS)
20 100 32000463

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ JOFIEL 19
Radgröße 8 J x 19 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	JOFIEL 19 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 54,1	5/100/54,1	32	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 56,1	5/100/56,1	32	650	1975	2/2007
5A	JOFIEL 19 5A / \varnothing 67.1- \varnothing 57,1	5/100/57,1	32	650	1975	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / \varnothing 73,06- \varnothing 63,4	5/108/63,4	43	875	2270	2/2007
5E	JOFIEL 19 5E / \varnothing 73,06- \varnothing 67,1	5/108/67,1	37	875	2270	2/2007
5E1	JOFIEL 19 5E1 / \varnothing 73,06- \varnothing 67,1	5/108/67,1	43	875	2270	2/2007
5F1	JOFIEL 19 5F1 / \varnothing 73,06- \varnothing 65,1	5/110/65,1	35	875	2270	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / \varnothing 73,06- \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / \varnothing 73,06- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	875	2270	2/2007
5R1	JOFIEL 19 5R1 / ohne Ring	5/112/57,1	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / \varnothing 73,06- \varnothing 57,1	5/112/57,1	55	830	2254	2/2007
5B	JOFIEL 19 5B / \varnothing 73,06- \varnothing 66,5	5/112/66,6	35	875	2270	2/2007
5R	JOFIEL 19 5R / \varnothing 73,06- \varnothing 66,5	5/112/66,6	45	875	2270	2/2007
5P2	JOFIEL 19 5P2 / \varnothing 73,06- \varnothing 66,5	5/112/66,6	55	830	2254	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / \varnothing 67.1- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	35	875	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / \varnothing 67.1- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	2/2007
5C2	JOFIEL 19 5C2 / \varnothing 73,06- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	45	875	2270	2/2007
5W1	JOFIEL 19 5W1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	15	650	2270	2/2007
5C	JOFIEL 19 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	2/2007
5C1	JOFIEL 19 5C1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	875	2270	2/2007
5C8	JOFIEL 19 5C8 / ohne Ring	5/115/70,2	37	875	2270	2/2007
5C6	JOFIEL 19 5C6 / ohne Ring	5/115/71,5	17	650	2270	2/2007
5C7	JOFIEL 19 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	37	875	2270	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / \varnothing 74,1- \varnothing 72,6	5/120/72,6	15	850	2150	2/2007
5G1	JOFIEL 19 5G1 / ohne Ring	5/120/72,6	35	830	2254	2/2007
5N1	JOFIEL 19 5N1 / ohne Ring	5/120/74,1	15	850	2150	2/2007
5S1	JOFIEL 19 5S1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	945	2254	2/2007
5D	JOFIEL 19 5D / ohne Ring	5/98/58,1	30	650	1975	2/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	JOFIEL 19 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 19 EH2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung



Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	32	650
5/114,3	215/35R19	15	650
5/108	215/35R19	43	875
5/112	215/35R19	55	875
5/120	215/35R19	15	850
5/130	215/35R19	45	945

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	285/55R19	15	945

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00107355.DOC