

Nummer **14-8009-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01946
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MONTECARLO
Typ 01946
Radgröße 8,5 J x 20 H2 bzw. EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200 | 01946200 / L Ø 63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 200 | 01946200 / L Ø 65,06 | 5/108/65,06 | 45 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 200 | 01946200 / L Ø 67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 201 | 01946201 / XL Ø 57,06 | 5/112/57,06 | 30 | 800 | 2310 | 11/2013 |
| 202 | 01946202 / XL Ø 57,06 | 5/112/57,06 | 45 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 201 | 01946201 / DS10B XL Ø 66,56 [1] | 5/112/66,56 | 20 | 800 | 2310 | 11/2013 |
| 201 | 01946201 / XL Ø 66,46 | 5/112/66,46 | 30 | 800 | 2310 | 11/2013 |
| 202 | 01946202 / XL Ø 66,46 | 5/112/66,46 | 45 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 203 | 01946203 / XL Ø 60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 203 | 01946203 / XL Ø 64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 203 | 01946203 / XL Ø 66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 203 | 01946203 / XL Ø 67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 204 | 01946204 / XL Ø 72,56 | 5/120/72,56 | 20 | 850 | 2310 | 11/2013 |
| 001 | 01946001 / ohne Ring | 5/130/71,5 | 47 | 630 | 2310 | 11/2013 |

[1] Sonderrad mit ET30 und 10mm Distanzscheibe DS10B

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01946...(s.o)
Radgröße 8,5J x 20 H2 bzw. EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 20 | 800 | 2310 |
| 5/120 | 20 | 850 | 2310 |
| 5/112 | 30 | 800 | 2310 |
| 5/112 | 45 | 850 | 2310 |
| 5/130 | 47 | 630 | 2310 |
| 5/108 | 45 | 850 | 2310 |
| 5/114,3 | 40 | 850 | 2310 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 225/30R20 | 20 | 850 |
| 5/114,3 | 225/30R20 | 40 | 850 |
| 5/130 | 225/30R20 | 47 | 630 |
| 5/108 | 225/30R20 | 45 | 850 |
| 5/112 | 225/30R20 | 45 | 850 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 275/40R20 | 45 | 850 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab 01/2014 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 204 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Ausführungen 200, 203 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Nummer **14-8009-A00-V02**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5J x 20 H2 bzw. EH2+ Typ 01946
O.Z. Spa



Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|-----------------|------------|
| Beschreibung | - | 10.02.2014 |
| Radzeichnung | 01-20-85-524/02 | 26.07.2013 |
| Radzeichnung | 01-20-85-524/01 | 25.07.2013 |
| Radzeichnung | 01-20-85-524/03 | 26.07.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-15-1 | 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-12-1 | 29.10.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-11-0 | 29.10.2013 |
| Distanzscheibe | 98_01_00-17-0 | 29.10.2013 |
| Zentrierringzeichnung | 98_01_00-16-1 | 29.10.2013 |
| Nabenkappenzeichnung | C035/0 | 08.10.2012 |
| Nabenkappenzeichnung | C33010/1 | 22.02.2005 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98_01_00-14-0 | 29.10.2013 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Pogliano Milanese für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 10008-99 benannt.

Pogliano Milanese, 29 April 2014

Daniele Gervasini

A handwritten signature in blue ink next to a circular stamp. The stamp contains the text 'TÜV RHEINLAND ITALIA S.r.l.' around the perimeter and the TÜV logo in the center.

00209965.DOC