



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47127*11

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 16 H2

Typ: RP1-7016

Inhaber der ABE
und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH
DE-76229 Karlsruhe

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47127*11

Die ABE-Nr. 47127 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 16 H2 , Typ RP1-7016, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55098807 (12. Ausfertigung) vom 13.01.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

26, 29,	(2. Ausfertigung)
16, 27, 28,	(3. Ausfertigung)
21,	(4. Ausfertigung)
13,	(5. Ausfertigung)
15,	(6. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 13.01.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.01.2016
Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55098807 (12. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
14.01.2016



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47127*11

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
 An der Roßweid 23-25
 76229 Karlsruhe
 QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP1
 Typ RP1-7016
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP1-7016 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	42	580	2000	12/2010
X2	RP1-7016 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	42	580	2000	12/2010
X2	RP1-7016 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	42	580	2000	12/2010
X2	RP1-7016 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	42	580	2000	12/2010
X3	RP1-7016 X3/ohne Ring	4/108/63,4	42	650	2000	2/2009
PE	RP1-7016 PE/ohne Ring	4/108/65,1	29	650	2000	6/2010
FI	RP1-7016 FI/ohne Ring	4/98/58,1	35	650	2000	2/2009
X5	RP1-7016 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	580	2000	1/2008
X5	RP1-7016 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	580	2000	1/2008
W1	RP1-7016 W1/N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	750	2100	8/2007
W1	RP1-7016 W1/N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	38	750	2100	8/2007
W1	RP1-7016 W1/N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	750	2100	8/2007
OP	RP1-7016 OP/ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2100	8/2007
D	RP1-7016 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	750	2100	8/2007
MB	RP1-7016 MB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	38	750	2100	4/2014
D	RP1-7016 D/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	750	2100	8/2007
MB	RP1-7016 MB/Ø66,5xØ57,1	5/112/57,1	48	750	2100	4/2014
D	RP1-7016 D/ohne Ring	5/112/66,6	38	750	2100	8/2007
MB	RP1-7016 MB/ohne Ring	5/112/66,5	38	750	2100	4/2014
D	RP1-7016 D/ohne Ring	5/112/66,6	48	750	2100	8/2007
MB	RP1-7016 MB/ohne Ring	5/112/66,5	48	750	2100	4/2014
W4	RP1-7016 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	750	2100	8/2007
W4	RP1-7016 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	38	750	2100	8/2007
W4	RP1-7016 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	750	2100	8/2007
W4	RP1-7016 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	750	2100	8/2007
W5	RP1-7016 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	34	750	2100	8/2007
W5	RP1-7016 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	45	750	2100	6/2010
BW	RP1-7016 BW/ohne Ring	5/120/72,6	31	750	2100	5/2013
W5	RP1-7016 W5/ohne Ring	5/120/72,6	34	750	2100	8/2007
BW	RP1-7016 BW/ohne Ring	5/120/72,6	40	750	2100	5/2013
W5	RP1-7016 W5/ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2100	6/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47127
Herstellerzeichen	Platin
Radtyp und Ausführung	RP1-7016 (s.o.)
Radgröße	7Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießbereichszeichen	W ww. STW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	580	2000
4/108	29	650	2000
4/100	42	580	2000
4/98	35	650	2000
5/120	31	750	2100
4/108	42	650	2000
5/120	34	750	2100
5/110	35	750	2100
5/112	38	750	2100
5/120	40	750	2100
5/120	45	750	2100
5/112	48	750	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R16	34	750
5/120	195/40R16	45	750
4/100	195/40R16	42	580
4/108	195/40R16	42	650
4/98	195/40R16	35	650
5/100	195/40R16	38	580
5/112	195/45R16	48	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	275/70R16	45	750
5/112	265/70R16	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,875 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab August 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.08.2007
	mit Änderung vom	12.04.2014
Radzeichnung Seite 1-3	RP1-7016	31.07.2007
	mit Änderung vom	10.04.2014
Verwendungen	Anlagen 1-31	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Januar 2016



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle) and the text: "Technischer Dienst", "TÜV Rheinland", and "Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile".

Tufan

00240805.DOC