



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48443\*08

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
6,5 J x 16 H2

Typ: AS1-6516

Inhaber der ABE  
und Hersteller: GEWE Reifengroßhandel GmbH  
DE-67661 Kaiserslautern

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 48443\*08

Die ABE-Nr. 48443 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6,5 J x 16 H2 , Typ AS1-6516, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55061811 (9. Ausfertigung) vom 21.01.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

23

(7. Ausfertigung)

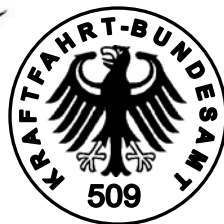
des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.01.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 02.02.2016  
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55061811 (9. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
22.01.2016



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 48443\*08

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber** Gewe Reifengroßhandel GmbH  
 Hans Geiger Straße 15  
 D-67661 Kaiserslautern  
 QM-Nr. 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell AS1  
 Typ AS1-6516  
 Radgröße 6,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø54,1	4/100/54,1	38	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø54,1	4/100/54,1	45	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,1	4/100/56,1	38	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,1	4/100/56,1	45	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,6	4/100/56,6	38	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø56,6	4/100/56,6	45	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø57,1	4/100/57,1	38	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø59,1	4/100/59,1	38	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø60,1	4/100/60,1	38	600	1995	6/2011
X2	AS1-6516 X2 / Ø64 / Ø60,1	4/100/60,1	45	600	1995	6/2011
F2	AS1-6516 F2 / ohne Ring	4/108/63,4	40	600	1995	6/2011
PE	AS1-6516 PE / ohne Ring	4/108/65,1	25	600	1995	5/2011
V6	AS1-6516 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	630	2050	4/2011
T1	AS1-6516 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	38	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1					
T1	AS1-6516 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1					
T1	AS1-6516 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø60,1					
H1	AS1-6516 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	38	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1					
H1	AS1-6516 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1					
H1	AS1-6516 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø64,1					
N1	AS1-6516 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	38	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1					
N1	AS1-6516 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1					
N1	AS1-6516 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø66,1					
K1	AS1-6516 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1					
K1	AS1-6516 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1					
K1	AS1-6516 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	700	2100	4/2011
W4	AS1-6516 W4 / Ø72,5 / Ø67,1					

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	48443
Herstellerzeichen	TEC by ASA
Radtyp und Ausführung	AS1-6516 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießbereichszeichen	MSI
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/114,3	38	700	2100
5/114,3	45	700	2100
5/114,3	50	700	2100
5/100	38	630	2050
4/108	25	600	1995
4/100	38	600	1995
4/100	45	600	1995
4/108	40	600	1995

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/108/65,1	165/50R16	25	600
5/100/57,1	165/50R16	38	630
5/114,3	165/50R16	45	700
5/114,3	165/50R16	50	700
4/100	165/50R16	45	600
4/108	165/50R16	40	600

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	235/75R16	50	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,51 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Mai 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	29.05.2011
Radzeichnung	AS1-6516-01 Bl.1-3 mit Änderung vom	16.02.2011 07.06.2011
PDF BFM Zusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Zentrierring-Zusammenstellung	Stand 02 mit Änderung vom	03.06.2011 25.06.2014
Verwendungen	Anlagen 01 bis 25	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Januar 2016



Laux

00241127.DOC