



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48444*05

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 16 H2

Typ: AS1-7016

Inhaber der ABE
und Hersteller: GEWE Reifengroßhandel GmbH
DE-67661 Kaiserslautern

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48444*05

Die ABE-Nr. 48444 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 16 H2 , Typ AS1-7016, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55060411 (6. Ausfertigung) vom 01.10.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

29, 30	(2. Ausfertigung)
10	(3. Ausfertigung)
3, 18, 28	(4. Ausfertigung)
1, 2, 17, 19, 20	(5. Ausfertigung)
4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 22, 23, 24, 27	(6. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 01.10.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 06.10.2015
Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55060411 (6. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
22.09.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48444*05

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Straße 15
D-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell AS1
Typ AS1-7016
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O1	AS1-7016 O1 / ohne Ring	5/105/56,6	38	730	2150	4/2011
F3	AS1-7016 F3 / ohne Ring	5/108/63,4	46	730	2150	4/2011
O2	AS1-7016 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	38	730	2150	4/2011
W3	AS1-7016 W3 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	38	730	2150	4/2011
D4	AS1-7016 D4 / $\varnothing 66,5$ $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	38	730	2150	4/2011
V7	AS1-7016 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	730	2150	4/2011
W3	AS1-7016 W3 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	48	730	2150	4/2011
V7	AS1-7016 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	730	2150	4/2011
DB	AS1-7016 DB / ohne Ring	5/112/66,6	38	730	2150	4/2011
W3	AS1-7016 W3 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	38	730	2150	4/2011
D4	AS1-7016 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	730	2150	4/2011
W3	AS1-7016 W3 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	48	730	2150	4/2011
DB	AS1-7016 DB / ohne Ring	5/112/66,6	48	730	2150	4/2011
W3	AS1-7016 W3 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,7$	5/112/66,7	38	730	2150	4/2011
W3	AS1-7016 W3 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,7$	5/112/66,7	48	730	2150	4/2011
T1	AS1-7016 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	38	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 60,1$					
T1	AS1-7016 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 60,1$					
T1	AS1-7016 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 60,1$					
H1	AS1-7016 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	38	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 64,1$					
H1	AS1-7016 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 64,1$					
H1	AS1-7016 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 64,1$					
N1	AS1-7016 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	38	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,1$					
N1	AS1-7016 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,1$					
N1	AS1-7016 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 66,1$					
K1	AS1-7016 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 67,1$					
K1	AS1-7016 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	730	2150	4/2011
W4	AS1-7016 W4 / $\varnothing 72,5$ / $\varnothing 67,1$					

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
K1 W4	AS1-7016 K1 / ohne Ring AS1-7016 W4 / Ø72,5 / Ø67,1	5/114,3/67,1	50	730	2150	4/2011
O3	AS1-7016 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	38	730	2150	4/2011
W5	AS1-7016 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	35	730	2150	4/2011
W5	AS1-7016 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2150	4/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48444
Herstellerzeichen	TEC by ASA
Radtyp und Ausführung	AS1-7016 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	MSI
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	730	2150
5/105	38	730	2150
5/112	42	730	2150
5/108	46	730	2150
5/114,3	38	730	2150
5/114,3	45	730	2150
5/114,3	50	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R16	35	730
5/114,3	195/40R16	50	730
5/108	195/40R16	46	730
5/105/56,6	195/40R16	38	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R16	50	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,66 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Mai 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.06.2011
Radzeichnung	AS1-7016-01 Bl.1-4 mit Änderung vom	11.01.2011 27.06.2011
PDF BFM Zusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
PDF Zentrierring- Zusammenstellung	Stand 02	03.06.2011
Verwendungen	mit Änderung vom Anlagen 1 bis 30	25.06.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. Oktober 2015



Haasis

00235675.DOC