



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48446*08

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: AS1-7517

Inhaber der ABE
und Hersteller: GEWE Reifengroßhandel GmbH
DE-67661 Kaiserslautern

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48446*08

Die ABE-Nr. 48446 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ AS1-7517, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55044511 (9. Ausfertigung) vom 21.01.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

21 (8. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.01.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 02.02.2016
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55044511 (9. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
22.01.2016



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48446*08

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Straße 15
D-67661 Kaiserslautern
QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS1
Typ AS1-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	AS1-7517 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	730	2150	2/2011
O1	AS1-7517 O1 / ohne Ring	5/105/56,6	35	730	2150	2/2011
W1	AS1-7517 W1 / Ø72,5 / Ø60,1	5/108/60,1	45	730	2150	2/2011
W1	AS1-7517 W1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	45	730	2150	2/2011
W1	AS1-7517 W1 / Ø72,5 / Ø65,1	5/108/65,1	45	730	2150	2/2011
O2	AS1-7517 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	38	730	2150	2/2011
W3	AS1-7517 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2150	2/2011
W3	AS1-7517 W3 / Ø72,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2150	2/2011
W3	AS1-7517 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	730	2150	2/2011
W3	AS1-7517 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2150	2/2011
W3	AS1-7517 W3 / Ø72,5 / Ø66,7	5/112/66,7	35	730	2150	2/2011
W3	AS1-7517 W3 / Ø72,5 / Ø66,7	5/112/66,7	45	730	2150	2/2011
T1	AS1-7517 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	38	730	2260	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø60,1					
T1	AS1-7517 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	730	2260	7/2015
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø60,1					
T1	AS1-7517 T1 / ohne Ring	5/114,3/60,1	50	730	2150	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø60,1					
H1	AS1-7517 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	38	730	2260	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø64,1					
H1	AS1-7517 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	45	730	2260	7/2014
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø64,1					
H1	AS1-7517 H1 / ohne Ring	5/114,3/64,1	50	730	2150	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø64,1					
N1	AS1-7517 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	38	730	2260	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø66,1					
N1	AS1-7517 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	730	2260	7/2014
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø66,1					
N1	AS1-7517 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	730	2150	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø66,1					
K1	AS1-7517 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	38	730	2260	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø67,1					
K1	AS1-7517 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	730	2260	7/2014
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø67,1					
K1	AS1-7517 K1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	730	2150	2/2011
W4	AS1-7517 W4 / Ø72,5 / Ø67,1					
O3	AS1-7517 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	35	730	2150	2/2011

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W5	AS1-7517 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	35	730	2150	2/2011
W5	AS1-7517 W5 / Ø72,5 / Ø67,1	5/120/67,1	45	730	2150	2/2011
W5	AS1-7517 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2150	2/2011
W5	AS1-7517 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	730	2150	2/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48446
Herstellerzeichen	TEC by ASA
Radtyp und Ausführung	AS1-7517 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	MSI
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	730	2150
5/100	38	730	2150
5/115	35	730	2150
5/120	45	730	2150
5/108	45	730	2150
5/114,3	38	730	2260
5/114,3	50	730	2150
5/114,3	45	730	2260

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/40R17	45	730
5/114,3	205/40R17	50	730
5/100	205/40R17	38	730
5/108	205/40R17	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/60R17	35	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,84 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Mai 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.02.2011
Radzeichnung	AS1-7517-01 Bl.1-3 mit Änderung vom	06.12.2010 13.04.2011
PDF BFM Zusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 72,6mm	22.02.2008
PDF Zentrierring Zusammenstellung	Stand 02 mit Änderung vom	03.06.2011 25.06.2014
Verwendungen	Anlagen 1 bis 29	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Januar 2016



Laux

00241136.DOC