



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48793*04

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 EH2+

Typ: AKT01-7517

Inhaber der ABE
und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH
DE-76229 Karlsruhe

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48793*04

Die ABE-Nr. 48793 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 EH2+ , Typ AKT01-7517, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55011112 (5.Ausfertigung) vom 24.09.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

15, 19,	(2. Ausfertigung)
17, 18,	(3. Ausfertigung)
4, 6,	(4. Ausfertigung)

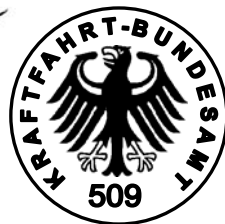
des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 24.09.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.10.2014
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55011112 (5.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
29.09.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48793*04

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe
QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AKT01
Typ AKT01-7517
Radgröße 7,5 J x 17 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	AKT01-7517 W1/Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	48	705	2040	11/2011
W1	AKT01-7517 W1/Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	48	705	2040	11/2011
MB	AKT01-7517 MB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	690	2100	11/2011
MB	AKT01-7517 MB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	11/2011
MB	AKT01-7517 MB/ohne Ring	5/112/66,6	35	690	2100	11/2011
MB	AKT01-7517 MB/ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	38	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	690	2100	11/2011
W4	AKT01-7517 W4/Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	11/2011
W5	AKT01-7517 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	34	690	2100	11/2011
W5	AKT01-7517 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	45	690	2100	11/2011
W5	AKT01-7517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	34	690	2100	11/2011
W5	AKT01-7517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	690	2100	7/2012
W5	AKT01-7517 W5/ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2100	11/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48793
 Herstellerzeichen PLATIN
 Radtyp und Ausführung AKT01-7517 (s.o.)
 Radgröße 17EH2+x7,5J
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in P.R.C.
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	34	690	2100
5/112	35	690	2100
5/120	37	690	2100
5/120	45	690	2100
5/114,3	38	690	2100
5/114,3	45	690	2100
5/108	48	705	2040

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	45	690
5/114,3	195/40R17	45	690
5/108	195/40R17	48	705

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	255/75R17	48	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,35 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab November 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

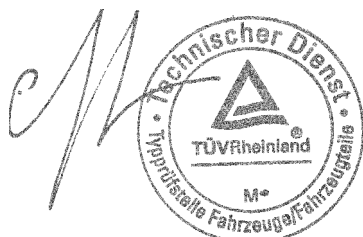
Beschreibung	-	26.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0289	24.02.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0739	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0740	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0741	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0742	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0743	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.RE.0744	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Nabenkappenzeichnung	B.AL.0752	13.05.2011
Nabenkappenzeichnung	B.AL.0753	13.05.2011
Radzeichnung	B.RE.0738	30.08.2011
	mit Änderung vom	05.10.2011
Radzeichnung	B.AL.1073	01.10.2012
Beschreibung	-	15.10.2012
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2014



Tufan

00217506.DOC