# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

| | |
|---|---|
| Nummer der ABE: | 49570*06 |
| Gerät: | Sonderräder für Pkw<br>7 J x 17 H2 |
| Typ: | RP12-7017 |
| Inhaber der ABE und Hersteller: | Interpneu Handelsgesellschaft mbH<br>DE-76229 Karlsruhe |

49570*06

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 49570**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

Nummer der Genehmigung: **49570*06**

Die ABE-Nr. 49570*06 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ RP12-7017, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55078513 (6. Ausfertigung) vom 12.04.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

| | |
|---|---|
| 34, 35 | 1. Ausfertigung |
| 1, 32 | 2. Ausfertigung |
| 9, 18 | 3. Ausfertigung |
| 25, 28 | 4. Ausfertigung |
| 15, 29 | 5. Ausfertigung |

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

49570*06

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgengröße,
der Typ und die Ausführung des Sonderrades,
das Herstelldatum (Monat und Jahr),
das Typzeichen und
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 12.04.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 11.05.2016
Im Auftrag

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 509

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**

---

**Inhaltsverzeichnis zur Allgemeinen Betriebserlaubnis**

Zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr.: **49570*06**

Ausgabedatum: letztes Änderungsdatum:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

2. Beschreibungsbogen Nr.: **RP12-7017** Datum: **12.04.2016**

   letztes Änderungsdatum: **12.04.2016**

3. Prüfbericht(e) Nr.: **55078513 (6. Ausfertigung)** Datum: **12.04.2016**

4. Beschreibung der Änderungen:
   **Erweiterung des Verwendungsbereiches**

49570*06

# Kraftfahrt-Bundesamt

**DE-24932 Flensburg**


Nummer der Genehmigung: **49570*06**

**- Anlage -**

**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 49570**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

**Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

49570*06

Approval No.: **49570*06**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

49570*06

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,**
**DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber** Interpneu Handelsgesellschaft mbH
An der Roßweid 23-25
76229 Karlsruhe
QS.Nr.:49020141109

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RP12
Typ RP12-7017
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein-press-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abroll-umfang (mm) | Gültig ab Herstell-datum |
|---|---|---|---|---|---|---|
| X2 | RP12-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N02 Ø63,4xØ54,1 | 4/100/54,1 | 48 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N03 Ø63,4xØ56,1 | 4/100/56,1 | 48 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N04 Ø63,4xØ56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| X2 | RP12-7017 X2/N10 Ø63,4xØ60,1 | 4/100/60,1 | 48 | 560 | 2010 | 8/2013 |
| PE | RP12-7017 PE/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 655 | 2050 | 8/2013 |
| X5 | RP12-7017 X5/N02 Ø63,4xØ54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 610 | 2150 | 8/2013 |
| X5 | RP12-7017 X5/N03 Ø63,4xØ56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 610 | 2150 | 8/2013 |
| X5 | RP12-7017 X5/N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 610 | 2150 | 8/2013 |
| ON | RP12-7017 ON/ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 610 | 2110 | 7/2013 |
| ON | RP12-7017 ON/ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 610 | 2110 | 7/2013 |
| OP | RP12-7017 OP/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 725 | 2110 | 3/2016 |
| D | RP12-7017 D/Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 725 | 2080 | 8/2013 |
| D | RP12-7017 D/Ø66,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 725 | 2080 | 8/2013 |
| D | RP12-7017 D/ohne Ring | 5/112/66,6 | 40 | 725 | 2080 | 8/2013 |
| D | RP12-7017 D/ohne Ring | 5/112/66,6 | 48 | 725 | 2080 | 8/2013 |
| BM | RP12-7017 BM/ohne Ring | 5/112/66,7 | 49 | 725 | 2080 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/Ø72,6xØ56,1 | 5/114,3/56,1 | 50 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 40 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 45 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 50 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 50 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| W4 | RP12-7017 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 725 | 2260 | 8/2013 |
| CV | RP12-7017 CV/ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 675 | 2260 | 8/2013 |
| W5 | RP12-7017 W5/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 700 | 2150 | 8/2013 |

49570*06

**Kennzeichnung**

| | |
|---|---|
| KBA-Nummer | 49570 |
| Herstellerzeichen | PLATIN |
| Radtyp und Ausführung | RP12-7017 (s.o.) |
| Radgröße | 7Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | UPP |
| Herkunftsmerkmal | Made in Europe |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|---|---|---|---|
| 4/100 | 35 | 560 | 2010 |
| 4/100 | 48 | 560 | 2010 |
| 5/105 | 40 | 610 | 2110 |
| 5/100 | 35 | 610 | 2150 |
| 5/120 | 40 | 700 | 2150 |
| 4/108 | 25 | 655 | 2050 |
| 5/114,3 | 40 | 725 | 2260 |
| 5/114,3 | 45 | 725 | 2260 |
| 5/112 | 40 | 725 | 2080 |
| 5/114,3 | 50 | 725 | 2260 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|---|---|---|---|
| 5/120 | 195/40R17 | 40 | 725 |
| 5/114,3 | 195/40R17 | 50 | 725 |
| 4/100 | 195/40R17 | 48 | 560 |
| 4/108 | 195/40R17 | 25 | 655 |
| 5/100 | 195/40R17 | 35 | 610 |
| 5/112 | 195/40R17 | 40 | 725 |
| 5/112 | 195/40R17 | 49 | 725 |
| 5/105/56,6 | 195/40R17 | 40 | 610 |

49570*06

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|---|---|---|---|
| 5/114,3 | 275/70R17 | 50 | 725 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,265 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im August 2013 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

| | | |
|---|---|---|
| Beschreibung | - | 12.04.2016 |
| | mit Änderung vom | 02.02.2016 |
| Radzeichnung | 3921-02 | 27.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.08.2013 |
| Radzeichnung | 3922-02 | 05.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.08.2013 |
| Radzeichnung | 3923-04 | 05.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 19.08.2013 |
| Radzeichnung | 3923-05 | 25.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 01.03.2016 |
| Radzeichnung | 3924-02 | 09.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.08.2013 |
| Radzeichnung | 3925-02 | 09.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.08.2013 |
| Radzeichnung | 3926-02 | 09.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.08.2013 |
| Radzeichnung | 3927-02 | 09.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 12.08.2013 |
| Radzeichnung | 3930-03 | 04.07.2013 |
| Radzeichnung | 3930-04 | 04.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 03.12.2015 |
| Verwendungen | Anlagen 1-35 | |

49570*06

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim,12. April 2016

Technischer Dienst • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • TÜVRheinland M

Tufan

00244086.DOC

49570*06