

Nummer **08-0934-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ R8018-AU  
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik  
Cuisery Str. 1  
67157 Wachenheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell R8018-AU  
Typ R8018-AU  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW AM	R8018-AU VW / ohne Ring R8018-AU AM / $\varnothing 66,5-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	650	1990	7/2008
VW AM	R8018-AU VW / ohne Ring R8018-AU AM / $\varnothing 66,5-\varnothing 57,1$	5/100/57,1	47	650	1990	7/2008
VW AM	R8018-AU VW / ohne Ring R8018-AU AM / $\varnothing 66,5-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	700	2100	7/2008
VW AM	R8018-AU VW / ohne Ring R8018-AU AM / $\varnothing 66,5-\varnothing 57,1$	5/112/57,1	47	700	2100	7/2008
AM	R8018-AU AM / ohne Ring	5/112/66,6	35	700	2100	7/2008
AM	R8018-AU AM / ohne Ring	5/112/66,6	47	700	2100	7/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen -  
Radtyp und Ausführung R8018-AU (s.o.)  
Radgröße 8Jx18H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	650
5/100	215/35R18	47	650
5/112	215/35R18	35	700
5/112	215/35R18	47	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/45R18	35	700

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,67 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: 100/5 und 112/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	20.06.2008
Radzeichnung	R8018-AU	17.06.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typrüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.September 2008



Messemer

00126577.DOC