

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik  
Cuisery Str. 1  
67157 Wachenheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT4  
Typ MCT4-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	MCT4-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	720	2100	11/2010
5C	MCT4-8519 5C / Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	720	2100	11/2010
5C	MCT4-8519 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	720	2100	11/2010
5C	MCT4-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	720	2100	11/2010
5C	MCT4-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	720	2100	11/2010
5C	MCT4-8519 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	720	2100	11/2010
MB	MCT4-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	11/2010
MB	MCT4-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	11/2010
MB	MCT4-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	11/2010
MB	MCT4-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	720	2100	11/2010
5F	MCT4-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	11/2010
CV	MCT4-8519 CV / ohne Ring	5/115/70,2	40	720	2100	11/2010
5G	MCT4-8519 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	11/2010
5H	MCT4-8519 5H / Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	720	2100	11/2010
5G	MCT4-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	11/2010
5H	MCT4-8519 5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	720	2100	11/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC Germany  
Radtyp und Ausführung MCT4-8519 (s.o.)  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	720
5/108	215/35R19	40	720
5/112	215/35R19	45	720
5/115	215/35R19	40	720
5/120	215/35R19	15	720
5/120	215/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R19	40	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,991 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	23.11.2010
Radzeichnung	MCT4-8519	14.08.2010
	mit Änderung vom	17.09.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. Dezember 2010



Messemer

00159122.DOC