



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47643\*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
6,5 J x 16 H2

Typ: RC19-656

Inhaber der ABE und Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
DE-53919 Weilerswist

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47643\*02

Die ABE-Nr. 47643 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6,5 J x 16 H2 , Typ RC19-656, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55040209 vom 18.11.2010 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

29 - 40	(1. Ausfertigung)
3, 7, 23, 27, 28	(2. Ausfertigung)
17	(3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 18.11.2010 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 07.12.2010  
Im Auftrag

*A. Thielke*

Andreas Thielke



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 55040209



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 47643\*02

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC19  
Typ RC19-656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC19-656 X2/BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	650	2000	1/2009
X2	RC19-656 X2/BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	600	2000	1/2009
X2	RC19-656 X2/BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	45	600	2000	1/2009
X2	RC19-656 X2/BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	650	2000	1/2009
X2	RC19-656 X2/BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	650	2000	1/2009
X2	RC19-656 X2/BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	650	2000	1/2009
R1	RC19-656 R1/ ohne Ring	4/100/60,1	43	600	2000	1/2010
X2	RC19-656 X2/BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	45	600	2000	1/2009
X3	RC19-656 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	41	600	2000	3/2009
PE	RC19-656 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	615	2000	1/2009
W9	RC19-656 W9/BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	44	615	1980	4/2009
X5	RC19-656 X5/BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	38	650	2000	1/2009
T2	RC19-656 T2/ohne Ring	5/100/54,1	48	650	2100	10/2010
H3	RC19-656 H3/ohne Ring	5/100/56,1	48	650	2100	10/2010
H3	RC19-656 H3/ohne Ring	5/100/56,1	55	650	2000	10/2009
X5	RC19-656 X5/BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	38	650	2000	1/2009
O5	RC19-656 O5/ohne Ring	5/105/56,6	39	705	2050	6/2009
W1	RC19-656 W1/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	43	705	2050	1/2009
W1	RC19-656 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	43	705	2050	1/2009
X4	RC19-656 X4/ohne Ring	5/108/63,4	50	705	2050	1/2009
W1	RC19-656 W1/BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	43	705	2050	1/2009
O2	RC19-656 O2/ohne Ring	5/110/65,1	37	700	2050	5/2010
O2	RC19-656 O2/ohne Ring	5/110/65,1	39	700	2050	3/2009
V7	RC19-656 V7/ohne Ring	5/112/57,1	33	650	2050	7/2010
D3	RC19-656 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	705	2150	7/2010
D3	RC19-656 D3/BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	50	670	2050	1/2009
D3	RC19-656 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	705	2150	7/2010
W4	RC19-656 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	700	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	44	705	2150	7/2010
W4	RC19-656 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	670	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	50	670	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	700	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	670	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	50	670	2050	1/2009

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC19-656 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	31,5	650	2050	7/2010
W4	RC19-656 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	700	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	44	705	2150	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	670	2050	1/2009
W4	RC19-656 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	50	670	2050	1/2009
O6	RC19-656 O6/ohne Ring	5/115/70,2	41	670	2050	6/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	47643
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC19-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	175/50R16	38	650
4/108	175/50R16	25	615
5/100	175/50R16	38	650
5/108	175/50R16	43	715
5/114,3	175/50R16	50	670
4/100	175/50R16	45	600
4/114,3	175/50R16	41	600
5/114,3	175/50R16	38	700
4/114,3	175/50R16	44	615
5/100	175/50R16	55	650
5/114,3	175/50R16	44	705

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R16	50	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,8 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lamsheim ab April 2009 durchgeführt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

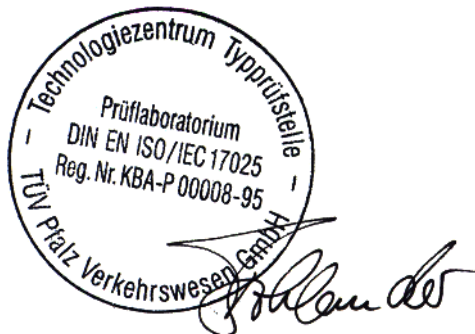
Beschreibung	-	23.03.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Radzeichnung	RC19-656 Bl. 1/5	21.01.2009
	mit Änderung vom	31.08.2010
Radzeichnung	RC19-656 Bl. 2/5	21.01.2009
	mit Änderung vom	31.08.2010
Radzeichnung	RC19-656 Bl. 3/5	21.02.2009
	mit Änderung vom	31.08.2010
Radzeichnung	RC19-656 Bl. 4/5	21.01.2009
	mit Änderung vom	09.02.2010
Beschreibung	-	29.05.2009
Beschreibung	-	17.06.2009
Beschreibung	-	22.07.2009
Beschreibung	-	21.12.2009
Radzeichnung	RC19-656 Bl.5/5	21.01.2009
	mit Änderung vom	09.02.2010
Beschreibung	-	18.11.2010
Radzeichnung	RC19-656 Bl.3/5	21.01.2009
	mit Änderung vom	08.11.2010
Anwendungsgutachten	Anlage 1 - 40	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18. November 2010



Bohlander

00158038.DOC