

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC25T
Typ RC25T-656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D4	RC25T-656 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	52	880	2300	9/2014
R5	RC25T-656 R5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	47	850	2300	10/2014
C3	RC25T-656 C3 / ohne Ring	5/118/71,1	48	850	2300	5/2013
C3	RC25T-656 C3 / ohne Ring	5/118/71,1	60	1100	2300	5/2013
V4	RC25T-656 V4 / ohne Ring	5/120/65,1	50	950	2300	5/2013
C4	RC25T-656 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	40	950	2300	5/2013
C5	RC25T-656 C5 / ohne Ring	5/130/78,1	60	1250	2300	5/2013
C5N	RC25T-656 C5N / ohne Ring	5/130/78,1	60	1250	2300	11/2013
D5	RC25T-656 D5 / ohne Ring	5/130/84,1	43	1100	2300	8/2014
R3	RC25T-656 R3 / ohne Ring	5/130/89,1	60	1250	2300	5/2013
J6	RC25T-656 J6 / ohne Ring	5/160/65,1	55	1200	2300	5/2013
J8	RC25T-656 J8 / ohne Ring	5/160/65,1	55	1140	2300	8/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49442
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC25T-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/130	43	1100	2300
5/160 – Ausf. J6	55	1200	2300
5/118	60	1100	2300
5/160 – Ausf. J8	55	1140	2300
5/130	60	1250	2300
5/130	60	1250	2300
5/118	48	850	2300
5/112	52	880	2300
5/127	40	950	2300
5/120	50	950	2300
5/114,3	47	850	2300
5/114,3	47	850	2300

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	205/50R16	52	880
5/130/71,5	205/50R16	60	1250
5/127/71,6	205/50R16	40	950
5/130/84,1	205/50R16	43	1100
5/118/71,1	205/50R16	60	1100
5/120/65,1	205/50R16	50	950
5/160 – Ausf. J6	205/50R16	55	1200
5/160 – Ausf. J8	205/50R16	55	1140

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130/71,5	275/70R16	60	1250
5/120/65,1	275/70R16	50	1350

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,462 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.04.2013
Radzeichnung	RC25T-656	28.03.2013
	mit Änderung vom	10.06.2013
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	10.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung	ZSTM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	RC25T-656	28.03.2013
	mit Änderung vom	07.11.2013
Beschreibung	-	23.09.2014
Radzeichnung Blatt 1	RC25T-656	28.03.2013
	mit Änderung vom	20.09.2016
Radzeichnung Blatt 2	RC25T-656	28.03.2013
	mit Änderung vom	22.08.2016
Beschreibung	-	12.10.2016
Nabenkappenzeichnung	RK-01	09.11.2015
	mit Änderung vom	12.02.2016
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	CS-01	25.08.2015
	mit Änderung vom	01.07.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BS-01	25.08.2015
Befestigungsmittelzeichnung	BM-01	25.08.2015
	mit Änderung vom	01.07.2016
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 12	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Oktober 2016



Bohlander

00259165.DOC