



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47859*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 19 H2

Typ: RS2-8019

Inhaber der ABE und Hersteller: Bay-Wheels GmbH
DE-68159 Mannheim

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47859*03

Die ABE-Nr. 47859 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 19 H2 , Typ RS2-8019, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55004908 (4. Ausfertigung) vom 08.03.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|--------------|-------------------|
| 17, 20, 21, | (2. Ausfertigung) |
| 9, 11, 22, | (3. Ausfertigung) |
| 2, 3, 8, 12, | (4. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 08.03.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 31.03.2014
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55004908 (4. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
11.03.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 47859*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Bay-Wheels GmbH
Landzungenstraße 5
68159 Mannheim
QM-Nr. 49020390809/01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RS2
Typ RS2-8019
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Y2 | RS2-8019 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1 | 5/100/54,1 | 30 | 650 | 1935 | 6/2008 |
| Y2 | RS2-8019 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 30 | 650 | 1935 | 6/2008 |
| Y2 | RS2-8019 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 11/2007 |
| W1 | RS2-8019 W1/N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W1 | RS2-8019 W1/N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8019 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/112/65,1 | 30 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8019 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8019 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8019 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 30 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| Y3 | RS2-8019 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8019 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2009 |
| W4 | RS2-8019 W4/N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8019 W4/N21 Ø72,6xØ64,1 | 5/114,3/64,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2009 |
| W4 | RS2-8019 W4/N21 Ø72,6xØ64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8019 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2009 |
| W4 | RS2-8019 W4/N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W4 | RS2-8019 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 30 | 720 | 2100 | 9/2009 |
| W4 | RS2-8019 W4/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W5 | RS2-8019 W5/N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| X10 | RS2-8019 X10/N40 Ø76,9xØ72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| W5 | RS2-8019 W5/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 720 | 2100 | 11/2007 |
| X10 | RS2-8019 X10/N41 Ø76,9xØ74,1 | 5/120/74,1 | 20 | 720 | 2100 | 11/2007 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47859
 Herstellerzeichen MAM
 Radtyp und Ausführung MAM RS2-8019
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen W
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/112 | 30 | 720 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 720 | 2100 |
| 5/114,3 | 30 | 720 | 2100 |
| 5/100 | 30 | 650 | 1935 |
| 5/100 | 35 | 650 | 1935 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 215/35R19 | 20 | 720 |
| 5/120 | 215/35R19 | 35 | 720 |
| 5/114,3 | 215/35R19 | 45 | 720 |
| 5/100 | 215/35R19 | 35 | 650 |
| 5/108 | 215/35R19 | 45 | 720 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 285/55R19 | 35 | 720 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,525 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in KL, 26.11.07 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Doppelspeichen.
KBA 47859 ab Juli 2009

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

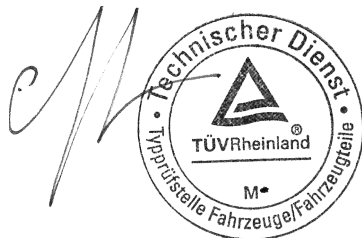
| | | |
|--------------|------------------------------|--------------------------|
| Radzeichnung | RS2-8019 mit Änderung vom | 04.01.2008 15.06.2009 |
| Beschreibung | - mit Änderung vom | 03.12.2008 30.10.2009 |
| Verwendungen | Anlagen 1-22 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 8. März 2014



Tufan

00207445.DOC