

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik
Cuisery Str. 1
67157 Wachenheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT3
Typ MCT3-8518
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	MCT3-8518 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	580	1990	5/2009
5C	MCT3-8518 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 58,1$	5/108/58,1	45	690	2100	5/2009
5C	MCT3-8518 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	45	690	2100	5/2009
5C	MCT3-8518 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	45	690	2100	5/2009
5C	MCT3-8518 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	45	690	2100	5/2009
5C	MCT3-8518 5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	45	690	2100	5/2009
MB	MCT3-8518 MB / $\varnothing 66,5$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	5/2009
MB	MCT3-8518 MB / $\varnothing 66,5$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	690	2100	5/2009
MB	MCT3-8518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	5/2009
MB	MCT3-8518 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	40	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	40	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/114,3/66,6	40	690	2100	5/2009
5F	MCT3-8518 5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	690	2100	5/2009
5G	MCT3-8518 5G / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/120/67,1	35	690	2100	5/2009
5H	MCT3-8518 5H / $\varnothing 76,9$ x $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	690	2100	5/2009
5G	MCT3-8518 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	5/2009
5H	MCT3-8518 5H / $\varnothing 76,9$ - $\varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	690	2100	5/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC Germany
Radtyp und Ausführung MCT3-8518 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	580
5/108	215/35R18	45	690
5/114,3	215/35R18	40	690
5/120	215/35R18	15	690
5/120	215/35R18	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/60R18	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,865 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Juni 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.06.2009
Radzeichnung	MCT3-8518	27.03.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Juli 2009



Messemer

00139429.DOC