Auftraggeber

AVO Fahrzeugtechnik
Cuisery Str. 1
67157 Wachenheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT3
Typ MCT3-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
VW	MCT3-8519 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	580	1965	8/2009
5C	MCT3-8519 5C / Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	42	720	2100	8/2009
5C	MCT3-8519 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	42	720	2100	8/2009
5C	MCT3-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	42	720	2100	8/2009
5C	MCT3-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	42	720	2100	8/2009
5C	MCT3-8519 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	42	720	2100	8/2009
MB	MCT3-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	8/2009
MB	MCT3-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	8/2009
MB	MCT3-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	8/2009
MB	MCT3-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	720	2100	8/2009
5F	MCT3-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	8/2009
5G	MCT3-8519 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	8/2009
5H	MCT3-8519 5H / Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	720	2100	8/2009
5G	MCT3-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	8/2009
5H	MCT3-8519 5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	720	2100	8/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC Germany
Radtyp und Ausführung MCT3-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	580
5/112	215/35R19	45	720
5/120	215/35R19	15	720
5/120	215/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,27 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TUV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im September 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2009
Radzeichnung	MCT3-8519	27.03.2008
	mit Änderung vom	21.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Oktober 2009

Messemer

00143232.DOC