

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

TETTSUT 18

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø54,1	5/100/54,1	35	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø56,1	5/100/56,1	35	610	1990	11/2004
5M1	TETTSUT 18 5M1 / ohne Ring	5/100/56,1	45	610	1990	11/2004
5A	TETTSUT 18 5A / Ø67.1-Ø57,1	5/100/57,1	35	610	1990	11/2004
5D1	TETTSUT 18 5D1 / ohne Ring	5/108/58,1	30	705	2141	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø60,1	5/108/60,1	40	850	2031	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø63,4	5/108/63,4	40	850	2031	11/2004
5S1	TETTSUT 18 5S1 / ohne Ring	5/108/63,4	45	875	2270	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / Ø67.1-Ø65,1	5/108/65,1	40	850	2031	11/2004
5E	TETTSUT 18 5E / ohne Ring	5/108/67,1	40	850	2031	11/2004
5F1	TETTSUT 18 5F1 / ohne Ring	5/110/65,1	35	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2270	11/2004
5B	TETTSUT 18 5B / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	35	875	2270	11/2004
5P	TETTSUT 18 5P / Ø73,06-Ø66,6	5/112/66,6	45	875	2270	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	850	2031	11/2004
5V	TETTSUT 18 5V / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	705	2141	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	850	2031	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	850	2031	11/2004
5V	TETTSUT 18 5V / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	705	2141	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / Ø67.1-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	850	2031	11/2004
5C	TETTSUT 18 5C / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	875	2270	11/2004
5R	TETTSUT 18 5R / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	850	2031	11/2004
5T1	TETTSUT 18 5T1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	30	705	2141	11/2004
5N1	TETTSUT 18 5N1 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	875	2270	11/2004
5H	TETTSUT 18 5H / Ø74.1-Ø72,6	5/120/72,6	15	773	2144	11/2004
5H	TETTSUT 18 5H / ohne Ring	5/120/74,1	15	773	2144	11/2004
5L1	TETTSUT 18 5L1 / ohne Ring	5/98/58,1	20	650	2025	11/2004
5D	TETTSUT 18 5D / ohne Ring	5/98/58,1	35	610	1990	11/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	Eta Beta
Radtyp und Ausführung	TETTSUT 18 ...(s.o.)
Radgröße	8 J x 18 H2
Einpreßtiefe	ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	45	610
5/98	215/35R18	20	660
5/112	215/35R18	45	875
5/120	215/35R18	15	773

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt