

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.  
Via Brescia 53/a  
I-25014 Castenedolo (BS)  
20 100 32000463

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell -  
Typ TETTSUT 22  
Radgröße 10 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B1	Tettsut 22 5B1 / ohne Ring	5/112/66,6	40	875	2270	3/2006
5C1 5C	Tettsut 22 5C1 / ohne Ring Tettsut 22 5C / $\varnothing 67,1-\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	875	2270	3/2006
5C2	Tettsut 22 5C2 / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	705	2090	3/2006
5C7	Tettsut 22 5C7 / ohne Ring	5/115/71,5	40	875	2270	3/2006
5L1	Tettsut 22 5L1 / ohne Ring	5/120/65,1	45	900	2254	3/2006
5G1 5G3	Tettsut 22 5G1 / ohne Ring Tettsut 22 5G3 / $\varnothing 74,1-\varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	1025	2330	3/2006
5G3	Tettsut 22 5G3 / ohne Ring	5/120/74,1	40	1025	2330	3/2006
5A1	Tettsut 22 5A1 / ohne Ring	5/130/71,5	45	945	2327	3/2006
5N1	Tettsut 22 5N1 / ohne Ring	5/139,7/95,3	35	740	2287	3/2006
6A	Tettsut 22 6A / ohne Ring	6/114,3/66,1	30	865	2330	3/2006

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Eta Beta  
Radtyp und Ausführung TETTSUT 22 ...(s.o.)  
Radgröße 10 J x 22 H2  
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/30R22	40	875
5/120	265/30R22	45	1025
5/130	265/30R22	45	945
5/139,7	265/30R22	35	740
6/114,3	265/30R22	30	865

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 19,9 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	08.05.2006
Radzeichnung	EB.258.30.Q14	13.06.2007
Radzeichnung	EB.258.30.Q14 All.A	13.06.2007
Radzeichnung	EB.258.30.Q14 All.B	06.05.2006
Beschreibung	-	25.06.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Juli 2007

Garrecht



00111478.DOC

**Interpneu**