

Nummer **14-0001-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ TN11-8520
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN11
Typ TN11-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	TN11-8520 /MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	10/2013
MB	TN11-8520 /MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	10/2013
MB	TN11-8520 /MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	10/2013
MB	TN11-8520 /MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	10/2013
5F	TN11-8520 /5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	10/2013
5F	TN11-8520 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	10/2013
5F	TN11-8520 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	10/2013
5F	TN11-8520 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	10/2013
5F	TN11-8520 /5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	720	2100	10/2013
5F	TN11-8520 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	10/2013
5G	TN11-8520 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	10/2013
5G	TN11-8520 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	10/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
Radtyp und Ausführung TN11-8520 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/1120	35	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/30R20	45	720
5/114,3	235/30R20	40	720
5/120	235/30R20	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	305/50R20	35	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,14 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei dem TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Oktober 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.12.2013
Radzeichnung	TN11-8520	22.01.2013
	mit Änderung vom	30.05.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Januar 2014



Messemer

00204466.DOC