

Nummer **10-1044-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ TN4-7517
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN4
Typ TN4-7517
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4B	TN4-7517 /4B / Ø63,4-Ø54,1	4/100/54,1	40	580	2000	12/2010
4B	TN4-7517 /4B / Ø63,4-Ø56,1	4/100/56,1	40	580	2000	12/2010
4B	TN4-7517 /4B / Ø63,4-Ø56,6	4/100/56,6	40	580	2000	12/2010
4B	TN4-7517 /4B / Ø63,4-Ø57,1	4/100/57,1	40	580	2000	12/2010
4B	TN4-7517 /4B / Ø63,4-Ø59,1	4/100/59,1	40	580	2000	12/2010
4B	TN4-7517 /4B / Ø63,4-Ø60,1	4/100/60,1	40	580	2000	12/2010
4C	TN4-7517 /4C / ohne Ring	4/108/63,4	35	580	2000	12/2010
PE	TN4-7517 /PE / ohne Ring	4/108/65,1	15	580	2000	12/2010
5B	TN4-7517 /5B / Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	580	2000	12/2010
5B	TN4-7517 /5B / Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	580	2000	12/2010
5B	TN4-7517 /5B / Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	580	2000	12/2010
5C	TN4-7517 /5C / Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	42	720	2100	12/2010
5C	TN4-7517 /5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	42	720	2100	12/2010
5C	TN4-7517 /5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	42	720	2100	12/2010
5C	TN4-7517 /5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	42	720	2100	12/2010
5C	TN4-7517 /5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	42	720	2100	12/2010
MB	TN4-7517 /MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	12/2010
5E	TN4-7517 /5E / Ø72,6-Ø57,1					
MB	TN4-7517 /MB / Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2010
MB	TN4-7517 /MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	12/2010
5E	TN4-7517 /5E / Ø72,6-Ø66,6					
MB	TN4-7517 /MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	12/2010
5F	TN4-7517 /5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	12/2010
5F	TN4-7517 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	12/2010
5F	TN4-7517 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	12/2010
5F	TN4-7517 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	12/2010
5F	TN4-7517 /5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	720	2100	12/2010
5F	TN4-7517 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	12/2010

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY/KLEIN WIELE GERMANY
Radtyp und Ausführung TN4-7517 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen TAM
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	195/40R17	40	580
4/108	195/40R17	15	580
4/108	195/40R17	35	580
5/100	195/40R17	35	580
5/108	195/40R17	42	720
5/112	195/40R17	45	720
5/112	195/40R17	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/70R17	42	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,885 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subag Jaya, beim TÜV Rheinland Malaysia ab Juni 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.08.2010
	mit Änderung vom	28.01.2011
Radzeichnung	TN4-7517 Bl. 1+2	18.06.2009
	mit Änderung vom	19.01.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. Februar 2011



Messemer

00160280.DOC