

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN5  
Typ TN5-8518  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5B	TN5-8518 /5B / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	620	1990	11/2008
5B	TN5-8518 /5B / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	620	1990	11/2008
5B	TN5-8518 /5B / $\varnothing 63,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	620	1990	11/2008
5C	TN5-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 58,1$	5/108/58,1	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	720	2100	11/2008
5C	TN5-8518 /5C / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	720	2100	11/2008
5E	TN5-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2100	11/2008
5E	TN5-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	720	2100	11/2008
5E	TN5-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	720	2100	11/2008
5E	TN5-8518 /5E / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 66,1$	5/114,3/66,1	40	720	2100	11/2008
5F	TN5-8518 /5F / $\varnothing 72,6$ - $\varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	720	2100	11/2008
5H	TN5-8518 /5H / $\varnothing 76,9$ - $\varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	725	2100	11/2008
5G	TN5-8518 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	11/2008
5H	TN5-8518 /5H / $\varnothing 76,9$ - $\varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	725	2100	11/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY  
Radtyp und Ausführung TN5-8518 (s.o.)  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	30	620
5/108	215/35R18	40	730
5/120	215/35R18	15	730
5/120	215/35R18	35	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	285/60R18	40	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,81 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya am 24.11.08 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2007
Radzeichnung	TN5-8518	29.09.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. Januar 2009



Messemer

00130657.DOC