

Nummer **12-0002-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519  
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN9  
 Typ TN9-9519  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN9-9519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2150	11/2011
5E	TN9-9519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2150	11/2011
5E	TN9-9519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	35	720	2150	11/2011
5E	TN9-9519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2150	11/2011
5G	TN9-9519 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2150	11/2011
5H	TN9-9519 /5H / Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	720	2150	11/2011
5G	TN9-9519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2150	11/2011
5H	TN9-9519 /5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	720	2150	11/2011

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE Germany  
 Radtyp und Ausführung TN9-9519 (s.o.)  
 Radgröße 9,5 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen TAM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	720	2150
5/112	45	720	2150
5/120	15	720	2150
5/120	35	720	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	235/35R19	45	720
5/120	235/35R19	15	720
5/120	235/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,721 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2011 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer

12-0002-A00-V01

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5 J x 19 H2 Typ TN9-9519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 3 von 3

### Anlagen

Beschreibung	-	29.11.2011
Radzeichnung	TN 9-9519	01.09.2011
	mit Änderung vom	21.09.2011

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 3. Januar 2012

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Messemer'. The signature is fluid and cursive.

Messemer

00174593.DOC