

Nummer **15-0109-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9JX20 H2 Typ MCT9-9020  
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a  
67454 Haßloch  
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT9  
Typ MCT9-9020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	MCT9-9020 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2280	1/2015
MB	MCT9-9020 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	780	2280	1/2015
MB	MCT9-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	780	2280	1/2015
MB	MCT9-9020 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø70,7	5/114,3/70,7	30	780	2280	1/2015
5F	MCT9-9020 5F / Ø72,6 - Ø71,6	5/114,3/71,6	30	780	2280	1/2015
5G	MCT9-9020 5G / Ø72,6 - Ø67,1	5/120/67,1	35	780	2280	1/2015
5G	MCT9-9020 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2280	1/2015

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen MOTEC  
Radtyp und Ausführung MCT9-9020 (s.o.)  
Radgröße 9JX20 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	780	2280
5/112	45	780	2280
5/114,3	30	780	2280
5/120	35	780	2280

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	45	780
5/114,3	225/35R20	30	780
5/120	225/35R20	35	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	295/50R20	45	780
5/120	295/50R20	35	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,782 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei dem TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2015 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	29.01.2015
Radzeichnung Bl.1+2	MCT9-9020	19.09.2014

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Februar 2015



Messemer

00223427.DOC