

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera  
Typ 01709  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
252	01709252 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 54,06	4/100/54,06	44	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	44	540	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 56,56	4/100/56,56	44	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 57,06	4/100/57,06	37	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 59,06	4/100/59,06	37	540	2010	9/2005
252	01709252 / S-Ø 60,06	4/100/60,06	30	540	2010	9/2005
200	01709200 / S-Ø 60,06	4/100/60,06	37	540	2010	9/2005
201	01709201 / S-Ø 60,06	4/100/60,06	44	540	2010	9/2005
202	01709202 / L-Ø 63,4	4/108/63,4	42	500	1910	9/2005
250	01709250 / L-Ø 65,06	4/108/65,06	16	500	1980	9/2005
251	01709251 / L-Ø 65,06	4/108/65,06	25	500	1980	9/2005
252	01709252 / S-Ø 58,06	4/100/58,06	30	540	2010	9/2005
005	01709 005 / ohne Ring	4/98/58,1	35	500	2010	2/2016
200	01709200 / S-Ø 58,06	4/100/58,06	37	540	2010	9/2005

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50356  
Herstellerzeichen O.Z.  
Radtyp und Ausführung 01709...(s.o)  
Radgröße 7,0J x 17H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o)  
Herkunftsmerkmal Made in italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/98	35	500	2010
4/100	30	540	2010
4/100	37	540	2010
4/100	44	540	2010
4/114,3	40	540	2010
4/108	16	500	1980
4/108	25	500	1980

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	205/40R17	44	540
4/100	195/40R17	37	470
4/108	205/40R17	42	500
4/108	205/40R17	25	500
4/98	205/45R17	35	500
4/98	205/40R17	35	415

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,6 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Januar 15 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

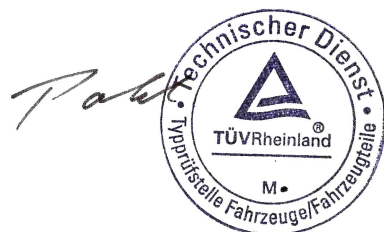
Beschreibung	-	28.01.2015
	mit Änderung vom	13.05.2016
Radzeichnung	01-7-70-470/06	28.01.2015
	mit Änderung vom	14.04.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-13-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11_0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. September 2016



Pohl

00256413.DOC