

Nummer **08-8022-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 Typ 01806  
Hersteller O.Z. Spa
**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

 Modell Ultraleggera HLT  
 Typ 01806  
 Radgröße 11 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004	01806 004 / ohne Ring	5/108/67,1	35	600	2100	1/2008
005	01806 005 / ohne Ring	5/112/57,1	42	600	2040	1/2008
201	01806 201 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	45	600	2040	1/2008
200	01806 200 / DS5 L- $\varnothing$ 57.06 [1]	5/112/57,1	45	600	2040	1/2008
200	01806 200 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	50	600	2040	1/2008
006	01806 006 / ohne Ring	5/114/67,04	34	600	2100	2/2009
003	01806 003 / ohne Ring	5/130/71,5	40	630	2040	1/2008
001	01806 001 / ohne Ring	5/130/71,5	50	630	2040	1/2008
002	01806 002 / ohne Ring	5/130/71,5	65	630	2040	1/2008

[1] Sonderrad mit ET50 und 5mm Distanzscheibe DS5

### Kennzeichnung

 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01806...(s.o)  
 Radgröße 11 J x 19 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	295/30R19	35	600
5/112	295/30R19	50	600
5/130	295/30R19	40	630
5/130	295/30R19	65	630

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Mai 2008 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		08.05.2008
Radzeichnung	mit Änderung vom 01-9-11-470/01-3	18.06.2008 23.11.2007
Nabenkappenzeichnung	mit Änderung vom 98-13-0595-00/03	13.06.2008 11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0623-00/01-1 mit Änderung vom	14.05.1998 17.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	99-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Distanzscheibenzeichnung	98-16-15-05/01-2 mit Änderung vom	13.09.2000 30.05.2008
Radzeichnung	01-9-11-470/01-5 mit Änderung vom	23.11.2007 23.02.2009
Beschreibung		24.02.2009

Nummer

**08-8022-A00-V03**

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 11 J x 19 H2 Typ 01806  
O.Z. Spa

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.März 2009



Pohl

00133479.DOC