



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47995\*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
6,5 J x 16 H2

Typ: VS 656

Inhaber der ABE  
und Hersteller: wheels24.com Trading (Germany) GmbH  
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47995\*03

Die ABE-Nr. 47995 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6,5 J x 16 H2 , Typ VS 656, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55022810 (4. Ausfertigung) vom 14.08.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

24 (1. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 14.08.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 09.09.2015  
Im Auftrag

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55022810 (4. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
20.08.2015

**Auftraggeber** wheels24.com Trading (Germany) GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0751211

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Vision  
 Typ VS 656  
 Radgröße 6,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	VS 656 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	625	2030	12/2009
B3	VS 656 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	45	625	2030	12/2009
B3	VS 656 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	625	2030	12/2009
B3	VS 656 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	45	625	2030	12/2009
B3	VS 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	625	2030	12/2009
V7	VS 656 V7/ohne Ring	5/100/57,1	38	625	2030	12/2012
B3	VS 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	45	625	2030	12/2009
O8	VS 656 O8/ohne Ring	5/105/56,6	39	625	2030	12/2009
B5	VS 656 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	45	735	2060	12/2009
B5	VS 656 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	38	735	2060	12/2009
B5	VS 656 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	735	2060	12/2009
B5	VS 656 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	735	2060	12/2009
O1	VS 656 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	735	2060	12/2009
B7	VS 656 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	735	2060	12/2009
U2 ww. V2	VS 656 U2/ohne Ring ww. VS 656 V2/ohne Ring	5/112/57,1	45	735	2060	12/2009
B7	VS 656 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2060	12/2009
B8	VS 656 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	735	2060	12/2009
G5	VS 656 G5/ohne Ring	5/115/70,2	39	735	2060	12/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47995  
 Herstellerzeichen ANZIO  
 Radtyp und Ausführung VS 656 (s.o.)  
 Radgröße 6,5Jx16H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen UW ww. UW1 ww. UPP  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	38	625	2030
5/100	45	625	2030
5/112	38	735	2060
5/114,3	45	735	2060

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	175/55R16	45	735
5/100	175/55R16	45	625
5/108	175/55R16	45	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	235/60R16	45	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,331 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2009 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.03.2010
	mit Änderung vom	08.09.2011
Nabenkappenzeichnung	2203-04	24.01.2004
	mit Änderung vom	31.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Radzeichnung	3307-05	03.11.2009
	mit Änderung vom	02.06.2014
Radzeichnung	3308-05	03.11.2009
	mit Änderung vom	02.06.2014
Beschreibung	-	04.03.2014
	mit Änderung vom	09.07.2015
Verwendungen	Anlage 1 bis 24	


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. August 2015

*SBC*



Blauth

00233886.DOC