



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47935*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: VS 757

Inhaber der ABE und Hersteller: wheels24.com Trading (Germany) GmbH
DE-67098 Bad Dürkheim

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47935*03

Die ABE-Nr. 47935 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ VS 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55011110 (4. Ausfertigung) vom 12.06.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

5, 12, 14 (3. Ausfertigung)
10, 16 (4. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 12.06.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.06.2015

Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55011110 (4. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
12.06.2015

Auftraggeber wheels24.com Trading (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Vision
 Typ VS 757
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O8	VS 757 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	650	2040	12/2009
B5	VS 757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	46	725	2100	12/2009
B5	VS 757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	46	725	2100	12/2009
B5	VS 757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	46	725	2100	12/2009
O1	VS 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	35	760	2250	12/2009
B7	VS 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	760	2250	12/2009
B7	VS 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	46	725	2100	12/2009
V2	VS 757 V2/ohne Ring	5/112/57,1	50	725	2100	1/2013
B7	VS 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	760	2250	12/2009
B7	VS 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	46	725	2100	12/2009
B8	VS 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	760	2250	12/2009
B8	VS 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	46	725	2100	12/2009
B8	VS 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	760	2250	12/2009
B8	VS 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	46	725	2100	12/2009
B8	VS 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	760	2250	12/2009
B8	VS 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	46	725	2100	12/2009
B8	VS 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	760	2250	12/2009
B8	VS 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	46	725	2100	12/2009
G5	VS 757 G5/ohne Ring	5/115/70,2	45	725	2100	12/2009
B9	VS 757 B9/Z20 Ø76-67,1	5/120/67,1	35	725	2100	12/2009
B9	VS 757 B9/Z18 Ø76-72,6	5/120/72,6	35	725	2100	12/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47935
 Herstellerzeichen ANZIO
 Radtyp und Ausführung VS 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW ww. UW1 ww. UPP
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/105	35	650	2040
5/120	35	725	2100
5/112	46	725	2100
5/114,3	35	760	2250
5/112	50	725	2100
5/114,3	35	760	2255

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/40R17	35	725
5/114,3	205/40R17	46	760
5/108	205/40R17	46	760
5/112	205/40R17	50	725
5/105/56,6	195/45R17	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	255/60R17	35	760

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,081 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Dezember 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.02.2010
	mit Änderung vom	16.01.2012
Nabenkappenzeichnung	2203-04	24.01.2004
	mit Änderung vom	31.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03	05.06.2008
	mit Änderung vom	25.06.2010
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Zentrierringzeichnung	1579-07	05.10.1995
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-09	04.12.1991
	mit Änderung vom	27.05.2014
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Beschreibung	-	13.12.2013
	mit Änderung vom	13.05.2015
Radzeichnung	3853-02	19.12.2012
	mit Änderung vom	02.06.2014
Radzeichnung	3295-06	21.10.2009
	mit Änderung vom	02.06.2014

Radzeichnung	3296-07 mit Änderung vom	20.10.2009 02.06.2014
Befestigungsmittelzeichnung	3810-02 mit Änderung vom	06.09.2012 25.10.2012
Befestigungsmittelzeichnung	4300-02 mit Änderung vom	27.04.2015 27.05.2015
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	12.06.2015


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Juni 2015

SBC



Blauth

00230730.DOC