

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a  
 67454 Haßloch  
 QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MOTEC - MCT7  
 Typ MCT7-8518  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 5C         | MCT7-8518 5C / Ø72,6 - Ø58,1    | 5/108/58,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5C         | MCT7-8518 5C / Ø72,6 - Ø60,1    | 5/108/60,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5C         | MCT7-8518 5C / Ø72,6 - Ø63,4    | 5/108/63,4   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5C         | MCT7-8518 5C / Ø72,6 - Ø65,1    | 5/108/65,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5C         | MCT7-8518 5C / Ø72,6 - Ø67,1    | 5/108/67,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| MB         | MCT7-8518 MB / Ø66,5 - Ø57,1    | 5/112/57,1   | 30                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| MB         | MCT7-8518 MB / Ø66,5 - Ø57,1    | 5/112/57,1   | 45                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| MB         | MCT7-8518 MB / ohne Ring        | 5/112/66,6   | 30                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| MB         | MCT7-8518 MB / ohne Ring        | 5/112/66,6   | 45                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø56,1    | 5/114,3/56,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø56,6    | 5/114,3/56,6   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø59,6    | 5/114,3/59,6   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø60,1    | 5/114,3/60,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø64,1    | 5/114,3/64,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø66,1    | 5/114,3/66,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø66,6    | 5/114,3/66,6   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5F         | MCT7-8518 5F / Ø72,6 - Ø67,1    | 5/114,3/67,1   | 40                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5G         | MCT7-8518 5G / Ø72,6 - Ø67,1    | 5/120/67,1   | 35                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |
| 5G         | MCT7-8518 5G / ohne Ring        | 5/120/72,6   | 35                              | 720                  | 2100                      | 1/2014                          |

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen MOTEC  
 Radtyp und Ausführung MCT7-8518 (s.o.)  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen TAM  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/108    | 40                 | 720          | 2100         |
| 5/112    | 30                 | 720          | 2100         |
| 5/112    | 45                 | 720          | 2100         |
| 5/114,3  | 40                 | 720          | 2100         |
| 5/120    | 35                 | 720          | 2100         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 215/35R18   | 40                 | 720          |
| 5/112    | 215/35R18   | 45                 | 720          |
| 5/114,3  | 215/35R18   | 40                 | 720          |
| 5/120    | 215/35R18   | 35                 | 720          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 285/65R18   | 40                 | 720          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,16 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab April 2014 durchgeführt.

Nummer **14-0403-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ MCT7-8518  
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |           |            |
|--------------|-----------|------------|
| Beschreibung | -         | 20.05.2014 |
| Radzeichnung | MCT7-8518 | 04.09.2013 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 28. Mai 2014



Messemer

00212036.DOC