

**ANLAGE: 2 VW**  
 Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
 Stand: 01.04.2015

**Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Distanzscheibe

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                                 | Mitteln-<br>och<br>(mm) | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Distanzscheibe |                         |                            |                              |                                |                                 |
| 09.31.378  | CH118                  | 09.23.628 5mm                   | 57                      | Leichtmetall               | 650                          | 2251                           | 06/10                           |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 37,7 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3CC; 1T; 13; 3C; 5N; 16; 3c; 1K; 1KP; 1KM; 1t; 1 KM  
 Zubehör : 09.31.378  
 Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : AUV; AU  
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis  | kW            | Reifen                                    | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|------------------|--|---------------|---|---|---|
| AU<br>1 KM<br>1K | e1*2007/46*0623*..<br>e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63 -169       | 225/30R20 85W                             | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 5EG; 56G | nur Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>ab<br>e1*2007/46*0492*06;<br>ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>Kombilimousine;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX |
|                  |  |               | 225/30R20 85Y                             | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 5EG; 56G |   |
|                  |  | 63 -221       | 235/30R20 88W                             | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 54F      |   |
|                  |  |               | 235/30R20 88Y                             | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 54F      |   |
| AU<br>1 KM<br>1K | e1*2007/46*0623*..<br>e1*2007/46*0492*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 63 -81        | 225/30R20 85W                             | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 5EG; 56G | nur Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>ab<br>e1*2007/46*0492*06;<br>ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>Kombilimousine;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX                |
|                  |  |               | 225/30R20 85Y                             | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 5EG; 56G |   |
|                  |  | 235/30R20 88W | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 247; 54F |   |   |
|                  |  |               | 235/30R20 88Y                             | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 247; 54F |   |

# Teilegutachten 366-0152-14-MURD-TG/N1



**ANLAGE: 2 VW**  
 Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
 Stand: 01.04.2015

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 1K          | e1*2001/116*0242*..<br>e1*2007/46*0490*.. | 59 -118  | 225/30R20 85W | 21B; 22F; 22Q; 24C;<br>24D; 5EG; 56G              | Nur Golf 6; bis<br>e1*2007/46*0490*04;<br>ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX |
|             |   | 59 -155  | 235/30R20 88W | 21B; 22F; 22Q; 24C;<br>24D                        |   |
|             |   | 59 -173  | 235/30R20 88Y | 21B; 22F; 22Q; 24C;<br>24D; 5FE                   |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 188 -199 | 235/30R20 88Y | 21B; 22F; 22Q; 24C;<br>24D                        | Nur Golf R (6er); ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>729; 73C; 74A; 74W;<br>BBX           |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 55 -125  | 225/30R20 85W | 21B; 22F; 22L; 22Q;<br>24C; 24D; 5EG; 56G         | Nur Golf 5; nur bis<br>e1*2001/116*0242*24;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX                  |
|             |   |          | 235/30R20 88W | 21B; 21N; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D; 5FE         |   |
|             |   | 55 -184  | 235/30R20 88Y | 21B; 21N; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D; 5FE         |   |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 103      | 235/30R20 88W | 21B; 22F; 22Q; 24C;<br>24D                        | Nur Golf 6; ab<br>e1*2001/116*0242*25;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX                         |
| 1K          | e1*2001/116*0242*..                       | 77 -118  | 225/30R20 85Y | 21T; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F; 5EG;<br>56G | Cabrio; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 729;<br>73C; 74A; 74W; BBX   |
|             |   | 77 -195  | 235/30R20 88Y | 21T; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5FE;<br>54A |   |

# Teilegutachten 366-0152-14-MURD-TG/N1

**ANLAGE: 2 VW**  
 Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
 Stand: 01.04.2015



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|--|
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 -169 | 225/30R20 85W | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 5EG; 56G | nur Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf Sportsvan; nur<br>VARIANT; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>Kombilimousine;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>Mehrlenkerhinterachse;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX          |
|             |                    |         | 225/30R20 85Y | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 5EG; 56G |  |
|             |                    | 63 -221 | 235/30R20 88W | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 54F      |  |
|             |                    |         | 235/30R20 88Y | 241; 244; 246; 26B;<br>26J; 27F; 54F      |  |
| AUV         | e1*2007/46*0627*.. | 63 -81  | 225/30R20 85W | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 5EG; 56G | nur Golf 7; ab<br>e1*2007/46*0623*01;<br>ab<br>e1*2007/46*0627*01;<br>Golf Sportsvan; nur<br>VARIANT; ab<br>e1*2007/46*0490*05;<br>nicht Golf Alltrack;<br>Kombilimousine;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>Verbundlenkerhinterachse;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX |
|             |                    |         | 225/30R20 85Y | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 5EG; 56G |  |
|             |                    |         | 235/30R20 88W | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 247; 54F |  |
|             |                    |         | 235/30R20 88Y | 21B; 21J; 22F; 241;<br>244; 246; 247; 54F |  |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| 1KP         | e1*2001/116*0304*...<br>e1*2007/46*0491*.. | 59 -118 | 235/30R20 88W | 21B; 22F; 22L; 24C;<br>244; 247; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX       |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                        | 75 -103 | 225/30R20 85  | 21B; 22F; 22L; 24J;<br>24M; 5EG; 56G | Nur CrossGolf; Nur<br>bis<br>e1*2001/116*0304*13;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX |
|             |  |         | 235/30R20 88  | 21B; 22F; 22L; 24C;<br>24D           |  |
| 1KP         | e1*2001/116*0304*..                        | 75 -103 | 225/30R20 85  | 21B; 22F; 22L; 24J;<br>248; 5EG; 56G | Nur CrossGolf 6; Ab<br>e1*2001/116*0304*21;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX       |
|             |  |         | 235/30R20 88  | 21B; 22F; 22L; 24J;<br>248           |  |

ANLAGE: 2 VW  
 Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
 Stand: 01.04.2015

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| 16          | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155 | 235/30R20 88 | 24J; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H           | Beetle (Schrägheck);<br>Beetle Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 729;<br>73C; 74A; 74W; BBX |
|             |                    |         | 235/35R20 88 | 24J; 248; 26B; 26N;<br>27B; 27H           |   |
|             |                    |         | 245/30R20 90 | 241; 244; 246; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27H |   |
|             |                    |         | 255/30R20 92 | 244; 247; 27B; 27F;<br>57F; 67V           |   |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|---|---------|---------------|---|---|
| 1KM         | e1*2001/116*0328*..<br>e1*2007/46*0492*.. | 59 -118 | 225/30R20 85W | 21B; 21N; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D; 5EG;<br>56G | GOLF 6 (Variant); bis<br>e1*2007/46*0492*05;<br><br>ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 729;<br>73C; 74A; 74W; BBX |
|             |   |         | 235/30R20 88  | 21B; 21J; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D              |   |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*..                       | 77      | 235/30R20 88  | 21B; 21J; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D              | GOLF 6 (Variant); ab<br>e1*2001/116*0328*15;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>729; 73C; 74A; 74W;<br>BBX                          |
| 1KM         | e1*2001/116*0328*..                       | 75 -125 | 225/30R20 85W | 21B; 21N; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D; 5EG;<br>56G | GOLF (Variant); nur<br>bis<br><br>e1*2001/116*0328*14;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 729;<br>73C; 74A; 74W; BBX                         |
|             |   | 75 -147 | 235/30R20 88  | 21B; 21J; 22F; 22L;<br>22Q; 24C; 24D              |   |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|---------|---------------|---|---|
| 3c<br>3C    | DE*2007/46*0547*..<br>e1*2001/116*0307*..<br>e1*2007/46*0502*..<br>e1*2007/46*0547*.. | 77 -220 | 235/30R20 88Y | 21B; 22H; 22L; 22Q;<br>241; 244; 246; 5FE | Nicht Passat Alltrack<br>(Cross); ab<br>e1*2001/116*0307*24;<br>bis<br>e1*2001/116*0307*36;<br>Kombi; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX |
|             |   |         | 245/30R20 90Y | 21B; 22H; 22L; 22Q;<br>241; 244; 246; 54A |   |

**ANLAGE: 2 VW**  
 Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
 Stand: 01.04.2015

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 3C          | e1*2001/116*0307*.. | 88 -176 | 245/35R20 95 | 24J; 248; 26B; 27F | ab<br>e1*2001/116*0307*37;<br>VW Passat (B8) ab Mj.<br>2014; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 3CC         | e1*2001/116*0468*.. | 100 -155 | 235/30R20 88Y | 21B; 21N; 22B; 22H;<br>24J; 24M; 5FE | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>729; 73C; 74A; 74W;<br>BBX |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 13          | e1*2001/116*0471*.. | 90 -155 | 235/30R20 88W | 22I; 24M           | Coupe; Frontantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 32I; 51A; 71A;<br>73C; 74A; 74W; BBX |
|             |                     | 90 -195 | 235/30R20 88Y | 22I; 24M           |  |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                             |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--------------------------------------|
| 5N          | e1*2001/116*0450*..,<br>e1*2007/46*0487*.. | 81 -155 | 245/35R20 91 | VFG; VF0           | Allradantrieb;                       |
|             |  |         | 245/35R20 91 | 22I; 24J; 24M      | Frontantrieb;                        |
|             |  |         | 255/35R20 93 | VFG; VF0           | 10B; 11G; 11H; 11K;                  |
|             |  |         | 255/35R20 93 | 22I; 24J; 24M      | 12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX |

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|---------|---------------|---------------------------------|---|
| 1t          | DE*2007/46*0506*..,<br>e1*2007/46*0506*..  | 75 -130 | 245/30R20 90W | 21P; 22F; 22L; 24J;<br>24M; 5GA | nur CrossTouran;  |
| 1T          | e1*2001/116*0211*..,<br>e1*2007/46*0357*.. |         |               |                                 | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71A; 73C;<br>74A; 74W; BBX |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird

- gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die

- gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
-

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 32I) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit einem serienmäßigen "Sportfahrwerk" oder einem geänderten Fahrwerk (Sportfahrwerk: Feder und Dämpfer), in dem diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten des geänderten Fahrwerks ist zu beachten.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.



**ANLAGE: 2 VW**  
Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
Stand: 01.04.2015

Seite: 9 von 12

- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 67V) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebengewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74W) Radausführungen mit Distanzscheibe sind nur zulässig, wenn die im Gutachten unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" bzw. "I. Übersicht" beschriebenen Distanzscheiben verwendet werden.
- BBX) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.  
Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile oder Gummiventile mit Ventilkappe BBS Teile-Nr. 09.15.063 zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- VF0) Durch Einbau von zusätzlichen Federwegbegrenzern Votex-Teilenr. 000 071 501 A (Zwischenring mit ca. 12 mm Dicke) an den hinteren Fahrwerksfedern ist ein ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- VFG) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile eine ausreichende Radabdeckung, z. B. Radabdeckungsbausatz: VW-Teilenr. 5N0.071.680.GRU bzw. 5N0.071.680.041 oder Radabdeckungsbausatz bestehend aus VW-Teilenr. vorne rechts 5N0.854.970.A, 5N0.854.970.B und 5N0.854.970, vorne links 5N0.854.969.A, 5N0.854.969.B und 5N0.854.969, hinten rechts 5N0.854.990 und 5N0.854.990.A und hinten links 5N0.854.989 und 5N0.854.989.A, herzustellen.

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 16  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0539\*..  
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 350               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 300               | y = 250  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 18,5              | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 350    | y = 300  | 26,5              | HA    |
| 27H      | x = 350    | y = 300  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 2 VW**  
Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
Stand: 01.04.2015

## Fahrzeug:

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: 3C  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0307\*..  
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

## Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 370               | y = 250  | VA    |

## Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 400    | y = 300  | 15                | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                 | HA    |

**ANLAGE: 2 VW**  
Hersteller: BBS GmbH

Radtyp: CH118  
Stand: 01.04.2015

## Fahrzeug:

Hersteller: VW  
Fahrzeugtyp: AU  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0623\*..  
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

## Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

## Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 400    | y = 310  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 400    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                | VA    |