

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ B23-807
Brock Alloy Wheels GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B23
Typ B23-807
Radgröße 8Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X5 | B23-807 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47504
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B23-807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Chrysler
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A1 8X e1*2007/46*0414*.. e1*2007/46*0509*.. | 63-136 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 Y84 S01 |
| | 63-136 | 205/45R17 | R37 | |
| | 63-136 | 215/40R17 | | |
| | 63-136 | 225/35R17 | | |
| | 63-136 | 235/40R17 | A01 K2b K3s | |
| | 63-136 | 245/35R17 | A01 K2b R03 | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | K1c K2b R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T85 T87 | |
| | 66-132 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| | 66-132 | 225/45R17 | K1c K2b K46 | |
| | 66-132 | 235/40R17 | K1c K2b K46 | |
| | 66-132 | 245/35R17 | A58 K2b K44 K46 R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/45R17 | R35 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 L02 S01 |
| | 154-180 | 235/40R17 | | |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-180 | 225/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo Cpe L02 V17 S01 |
| | 110-180 | 235/40R17 | | |
| | 110-180 | 245/40R17 | K2b K46 K56 K90 R03 | |
| Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*.. | 184 | 225/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 L02 V17 S01 |
| | 184 | 235/40R17 | | |
| | 184 | 245/40R17 | K2b K46 K56 K90 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 85-110 | 205/45R17 | K1a K2b R70 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cbo Flh V17 S02 |
| | 85-164 | 205/50R17 | K1c K2c R70 | |
| | 85-164 | 215/45R17 | K1a K2b | |
| | 85-164 | 225/45R17 | K1c K2c | |
| | 85-164 | 235/40R17 | K1c K2c | |
| | 85-164 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | |
| | 85-164 | 255/40R17 | K2c K44 R03 R70 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/45R17 | K1a K2b L02 R70 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cbo Flh V17 S02 |
| | 100-110 | 205/50R17 | K1c K2c L02 R70 | |
| | 100-110 | 215/45R17 | K1a K2b L02 T87 T88 | |
| | 100-110 | 225/45R17 | K1c K2c L02 | |
| | 100-110 | 235/40R17 | K1c K2c L02 | |
| | 100-110 | 245/40R17 | K2c K44 R03 | |
| | 100-110 | 255/40R17 | K2c K44 R03 R70 | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 205/50R17 | K42 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cbo V17 S02 |
| | 104-149 | 215/50R17 | K1a K42 K45 K56 R70 | |
| | 104-149 | 225/45R17 | K1a K2b K42 | |
| | 104-149 | 235/45R17 | K2b K42 K56 R03 | |
| | 104-149 | 245/40R17 | K2c K42 K56 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 205/50R17 | K42 R70 | A01 A02 A04 |
| | 104-149 | 215/50R17 | K15 K1c K42 K45 K56 R70 | A05 A08 A09 |
| | 104-149 | 225/45R17 | K15 K1c K2b K42 | A12 A14 A19 |
| | 104-149 | 235/45R17 | K15 K2c K42 K56 R03 | B02 Lim V17 S02 |
| Chrysler Stratus JA (M.6.) e11*93/81*0012*.. | 96-120 | 205/45R17 | K1a K2c K42 K45 K56 R70 | A01 A02 A04 |
| | 96-120 | 215/45R17 | K1a K2c K42 K45 K56 | A05 A08 A09 |
| | 96-120 | 225/45R17 | K1a K2c K42 K45 K46 K56 | A12 A14 A19 B02 S02 |
| Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*.. | 96-120 | 205/50R17 | K1a K2b K42 K45 K56 R70 | A01 A02 A04 |
| | 96-120 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | A05 A08 A09 |
| | 96-120 | 235/45R17 | K1a K2b K42 K45 K46 K56 | A12 A14 A19 B02 V17 S02 |
| Seat Ibiza 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. | 44-110 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K46 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 44-110 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K46 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 44-110 | 215/40R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | A12 A14 A19 |
| | 44-110 | 225/35R17 | K1c K2b K44 K46 | Car Flh V17 |
| | 44-110 | 245/35R17 | K2c K44 K46 K56 R03 | S01 |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.. e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K1c K2a K2b K46 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K1c K2a K2b K44 K46 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 44-132 | 225/35R17 | K1c K27 K2c K44 K46 T82 T86 | A12 A14 A19 B01 Flh Sth V17 S01 |
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K46 R37 T84 | A01 A02 A04 |
| | 132 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K46 R37 T83 | A05 A08 A09 |
| | 132 | 215/40R17 | K1c K2b K44 K46 K56 | A12 A14 A19 |
| | 132 | 225/35R17 | K1c K2b K44 K46 | B91 Flh V17 |
| | 132 | 245/35R17 | K2c K44 K46 K56 R03 | S01 |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50-132,154 | 245/40R17 | A58 K2c K44 K46 R03 | A01 A02 A04 |
| | 50-150 | 205/50R17 | K1a K2b K46 R37 R70 | A05 A08 A09 |
| | 50-150 | 215/45R17 | K1a K2b K46 R37 | A12 A14 A19 |
| | 50-154 | 225/45R17 | K1a K2b K46 | Flh Lim Se4 |
| | 50-154 | 235/40R17 | K1c K2c K46 | V17 S01 |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*08-..; e11*2007/46*0013*.. | 44-77 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 44-77 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 44-77 | 215/40R17 | G11 K1c K27 K2b K44 K45 K56 | A12 A14 A19 Car Flh S01 |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 205/40R17 | G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh Sth S01 |
| Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-.. | 132 | 205/40R17 | K1c K2b K44 K56 T84 | A01 A02 A04 |
| | 132 | 215/35R17 | K1c K2b K44 K56 T83 | A05 A08 A09 |
| | 132 | 215/40R17 | G01 K1c K27 K2b K44 K45 K56 | A12 A14 A19 Flh S01 |

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55108508** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ B23-807
Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*.. e11*2001/116*0066*.. e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 215/40R17 | T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car K1c K2b Lim V17 S01 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K41 K45 K46 K56 L02 R70 | |
| | 44-132 | 215/45R17 | | |
| | 44-132 | 225/45R17 | K41 K44 K45 K46 K56 L02 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-66 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S01 |
| | 51-66 | 215/35R17 | K1c K2c K44 T83 | |
| | 51-66 | 215/40R17 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 T83 T87 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*.. e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 215/35R17 | K1c K2c K44 T83 | |
| | 47-77 | 215/40R17 | G10 G11 K1c K2c K44 K46 | |
| Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*.. e11*2007/46*0013*.. | 55-77 | 205/40R17 | K2b K44 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 KMV V17 S01 |
| | 55-77 | 215/35R17 | K1a K2b K44 T83 | |
| | 55-77 | 215/40R17 | G01 K1a K2b K44 K46 | |
| | 55-77 | 225/35R17 | K1c K2b K44 T82 T86 | |
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.. e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 R37 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo Flh K90 V17 S01 |
| | 55-125 | 205/50R17 | K1c K2c K42 K45 K46 R37 R70 | |
| | 55-125 | 215/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 R37 | |
| | 55-125 | 225/45R17 | K1c K2c K42 K45 K46 | |
| | 55-125 | 235/40R17 | K2c K42 K46 R03 | |
| VW Corrado 53l E664/1 | 85-140 | 205/40R17 | K1a K2b K42 K45 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*.. | 51-77 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV V17 S01 |
| | 51-77 | 215/35R17 | A01 K6w T79 T83 | |
| | 51-77 | 215/40R17 | A01 K6w | |
| | 51-77 | 225/35R17 | A01 K6w T82 T86 | |
| | 51-77 | 245/35R17 | A01 K2b K6g K6i K6x K8a R03 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40-55 | 205/40R17 | K1c K2b K44 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf S01 |
| | 40-55 | 215/35R17 | K1c K2b K44 T79 | |
| VW Golf (III), Vento 1H, 1HX -/O, /1, /OF e1*96/79*0068*.. F804, G156, F894 | 66-140 | 205/40R17 | K1a T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V17 S01 |
| | 66-140 | 215/40R17 | G01 K1a K2b K41 K45 K56 T83 | |
| | 66-140 | 225/35R17 | K1c K2b K45 K56 T82 T86 | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 177 | 205/50R17 | K1c K2b M+S R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh Sth V17 S01 |
| | 50-110 | 205/45R17 | K1a K2b R37 R70 T88 | |
| | 50-110 | 215/40R17 | K1c K2b T83 T85 T87 | |
| | 50-110 | 245/35R17 | K2b K46 R03 T87 | |
| | 50-150 | 205/50R17 | K1c K2b R70 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | K1c K2b K45 K46 T87 T88 T91 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | K1c K2b K45 K46 | |
| | 50-177 | 235/40R17 | B50 K1c K2b K45 K46 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Passat 35l E657, /1 | 81-128 | 205/40R17 | K41 K42 K56 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B51 K1c K2c V17 S01 |
| | 81-128 | 215/40R17 | G01 K41 K42 K56 T83 T85 | |
| | 81-128 | 225/35R17 | K41 K42 K45 K56 T86 | |
| VW Passat 35l-299 E960 | 85-135 | 205/40R17 | K41 K42 K56 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B51 K1c K2c S01 |
| | 85-135 | 215/40R17 | G01 K41 K42 K56 T83 T85 T87 | |
| | 85-135 | 225/35R17 | K41 K42 K45 K56 T86 | |
| VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. | 44-77 | 205/40R17 | K1b K2b K8g T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf V17 S01 |
| | 44-77 | 215/35R17 | K1a K1b K2b K8g T79 T83 | |
| | 44-77 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K8g | |
| | 44-77 | 225/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8k | |
| | 44-77 | 245/35R17 | K2c K6h K8k R03 | |
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/40R17 | K1a K2b K46 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf Sth V17 S01 |
| | 40-110 | 215/35R17 | K1a K2c K44 K46 T79 T83 | |
| | 40-110 | 225/35R17 | K1c K2c K44 K46 T82 T86 | |
| VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV S01 |
| | 40-77 | 225/35R17 | K1a K2b K42 | |
| VW Polo GTI 6R e1*2001/116*0510*.. | 132 | 215/40R17 | K1a K1b K2b K8g | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf V17 S01 |
| | 132 | 225/35R17 | K1c K2b K3b K6g K8k | |
| | 132 | 245/35R17 | K2c K6h K8k R03 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

- K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- Y84** Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. März 2011 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2008.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 21. März 2011



Bohlander

00163000.DOC