**Auftraggeber**

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad
Modell B35
Typ B35-757
Radgröße 7,5Jx17EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|---|---|---|---|---|---|
| O6 | B35-757 O6 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 38 | 715 | 2150 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49745
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B35-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) |
|---|---|---|---|---|
| S02 | **Serien-Mutter M12x1,5 – offene Mutter**<br>wahlweise<br>**Hutmutter** | Kegel 60° | 140 | |
| S03 | **Serien-Mutter M12x1,5** | Kegel 60° | 140 | 36 |
| S04 | **Mutter M12x1,5**<br>- geschlossen, **Typ ZM1**<br>(ASS Z-Nr. 1912103C) ww.<br>- offen, Typ Bimecc D14 | Kegel 60° | 125 | |
| S05 | **Serien-Mutter M12x1,5** | Kegel 60° | 140 | |
| S06 | **Serien-Mutter M12x1,5** | Kegel 60° | 150 | 36 |
| S07 | **Serien-Mutter M12x1,5** | Kegel 60° | 140 | 36 |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea, Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Chevrolet Captiva KLAC, KLAD e4*2001/116*0113*.., e4*2001/116*0117*.. - incl. Facelift 2011 | 93-135 | 225/60R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S04 |
| | 93-190 | 235/55R17 | | |
| | 93-190 | 235/60R17 | | |
| | 93-190 | 235/65R17 | R09 R35 | |
| | 93-190 | 235/65R17 | A01 G03 | |
| | 93-190 | 245/55R17 | A01 K1a K2b | |
| Chevrolet Cruze /-SW KL1J e4*2001/116*0140*.. | 92-120 | 205/50R17 | T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Car Flh Lim V17 S07 |
| | 92-120 | 205/55R17 | | |
| | 92-120 | 215/50R17 | T91 | |
| | 92-120 | 215/55R17 | A01 G75 | |
| | 92-120 | 215/55R17 | R96 | |
| | 92-120 | 225/45R17 | T91 | |
| | 92-120 | 225/50R17 | | |
| | 92-120 | 235/45R17 | | |
| Chevrolet Orlando KL1Y, KL1YN e4*2007/46*0224*..; e4*2007/46*0295*.. | 96-120 | 215/50R17 | | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 V17 S06 |
| | 96-120 | 215/55R17 | | |
| | 96-120 | 225/50R17 | | |
| | 96-120 | 235/45R17 | | |
| | 96-120 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6d K6y | |
| | 96-120 | 245/45R17 | | |
| Opel Ampera D1JOI e13*2007/46*1159*.. | 111 | 205/55R17 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Flh S03 |
| | 111 | 215/50R17 | | |
| | 111 | 215/55R17 | | |
| | 111 | 235/45R17 | | |
| Opel Antara L-A e4*2001/116*0118*.. - incl. Facelift 2011 | 93-135 | 225/60R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S04 |
| | 93-190 | 225/60R17 | M+S | |
| | 93-190 | 235/55R17 | | |
| | 93-190 | 235/60R17 | | |
| | 93-190 | 235/65R17 | R09 R35 | |
| | 93-190 | 235/65R17 | A01 G03 | |
| | 93-190 | 245/55R17 | A01 K1a K2b | |
| Opel Astra-J P-J, -/V e1*2007/46*0141*..; e4*2007/46*0308*.. | 81,92-143 | 205/50R17 | M+S | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Flh Lim V17 S02 |
| | 81,92-143 | 205/50R17 | R37 | |
| | 81,92-143 | 205/55R17 | R37 | |
| | 81,92-143 | 215/50R17 | | |
| | 81,92-143 | 215/55R17 | A01 G75 | |
| | 81,92-143 | 215/55R17 | R96 | |
| | 81,92-143 | 225/45R17 | | |
| | 81,92-143 | 225/50R17 | | |
| | 81,92-143 | 235/45R17 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|---|---|---|
| Opel Astra-J P-J/SW, -/V e4*2007/46*0204*..; e4*2007/46*0308*.. - Sports Tourer - Station Wagon | 74-132 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Car V17 S02 |
| | 74-132 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | |
| | 74-132 | 205/55R17 | R37 | |
| | 74-132 | 215/50R17 | | |
| | 74-132 | 215/55R17 | A01 G75 | |
| | 74-132 | 215/55R17 | R96 | |
| | 74-132 | 225/45R17 | | |
| | 74-132 | 225/50R17 | | |
| | 74-132 | 235/45R17 | | |
| | 74-143 | 215/50R17 | M+S | |
| | 74-143 | 225/45R17 | M+S | |
| | 74-143 | 225/50R17 | M+S | |
| | 74-143 | 235/45R17 | M+S | |
| Opel Astra-J GTC P-J/SW e4*2007/46*0204*.. | 74--143 | 225/55R17 | A92 | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A19 A99 Cpe S02 |
| | 74--143 | 225/60R17 | A12 | |
| | 74--143 | 235/50R17 | A12 | |
| | 74--143 | 235/55R17 | A12 | |
| | 74--143 | 245/50R17 | A01 A12 K2b K8h | |
| | 74--143 | 245/55R17 | A01 A12 K2b K8h | |
| Opel Cascada P-J/SW e4*2007/46*0204*.. | 88-143 | 225/55R17 | A92 | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A19 A99 Cbo S05 |
| | 88-143 | 225/60R17 | A12 | |
| | 88-143 | 235/50R17 | A12 | |
| | 88-143 | 235/55R17 | A12 | |
| | 88-143 | 245/50R17 | A01 A12 K2b K8h | |
| | 88-143 | 245/55R17 | A01 A12 K2b K8h | |
| Opel Zafira Tourer P-J/SW, -/V e4*2007/46*0204*..; e4*2007/46*0308*.. | 81-110 | 215/50R17 | R37 T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 V17 S02 |
| | 81-110 | 215/55R17 | R37 | |
| | 81-143 | 225/50R17 | | |
| | 81-143 | 235/45R17 | T93 T94 | |
| | 81-143 | 235/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 81-143 | 245/45R17 | A01 K1a K2b | |

**Auflagen und Hinweise**

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A92** Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R96** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/60 R16, 225/50R17 oder 225/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---|---|---|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Januar 2014 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Januar 2014

Technischer Dienst • TÜVRheinland • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Bohlander

00205401.DOC

# Herstellerempfehlung
# Aftermarkt RDKS/TPMS

| | |
|---|---|
| **Radtyp** | B35 757 |
| **KBA** | 49745 |

| Hersteller RDKS/TPMS | Ventilart | Montierbar |
|---|---|---|
| Alligator RS3 | Metall | **ja** |
| BaoLong 3901B.1 | Metall | **nein** |
| CUB Universal | Metall | **ja** |
| Huf Intelli Sens **G2,4** mit Ventil 590690 (43mm) | Metall | **ja** |
| Huf Intelli Sens **G2,4** mit Ventil 590691 (48mm) | Metall | **ja** |
| Huf Intelli Sens **G2,4** mit Ventil 590692 (49mm) | Metall | **nein** |
| Huf Intelli Sens **G2,4** mit Ventil 590694 (51mm) | Metall | **nein** |
| Huf Intelli Sens **G2,4** mit Ventil 590693 (56mm) | Metall | **ja** |
| Huf Intelli Sens **G3,4** mit Ventil 590690 (43mm) | Metall | **ja** |
| Huf Intelli Sens **G3,4** mit Ventil 590691 (48mm) | Metall | **ja** |
| Huf Intelli Sens **G3,4** mit Ventil 590692 (49mm) | Metall | **nein** |
| Huf Intelli Sens **G3,4** mit Ventil 590694 (51mm) | Metall | **nein** |
| Huf Intelli Sens **G3,4** mit Ventil 590693 (56mm) | Metall | **ja** |
| Schrader EZ * | Gummi | **ja** |
| Schrader EZ | Metall | **ja** |
| Schrader 40700-1AYOA | Metall | **nein** |

*zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben.
Für die Breitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.