

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5Bx14H2 Typ VS 504
wheels24.com Trading (Germany) GmbH

Auftraggeber wheels24.com Trading (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Vision
 Typ VS 504
 Radgröße 5Bx14H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	VS 504 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	36	560	1780

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48019
 Herstellerzeichen ANZIO
 Radtyp und Ausführung VS 504 (s.o.)
 Radgröße 5Bx14H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal POLAND
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen Daihatsu
 Hyundai Kia
 Mazda Nissan
 Opel Peugeot
 Subaru Suzuki
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 P****, PG e11*2001/116*0238*. e11*2007/46*0056*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Y84 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
Citroen C1 P****, PG e11*2001/116*0238*. e11*2007/46*0056*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Y85 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K42 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*..	43	155/55R14	R37	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 K1c R70 S02
	43	165/55R14	K42	
Daihatsu Cuore L27 e6*2001/116*0110*..	51	155/65R14	K1a K1b K2b	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 FB4 Flh S02
	51	165/60R14	K1c K2b K42	
Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*..	67, 76	175/65R14	A33	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 S02
	67, 76	185/60R14	A33	
Daihatsu Sirion M1 e6*95/54*0054*.. e6*98/14*0054*..	40,5-75	165/65R14	R09	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 S02
	40,5-75	175/60R14		
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*.. e13*2001/116*0147*..	51-76	175/65R14	A33	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 FB4 K56 S06
	51-76	185/60R14	A12 K42	
Daihatsu YRV M2 e6*98/14*0077*..	43-64	165/65R14	A30 A57 R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 S02
	43-64	175/60R14	A01 A30 A56 K42	
	43-95	175/60R14	A30 A58	
	43-95	185/50R14	A01 A12 A57 K42 K56 K66	
	43-95	185/55R14	A01 A12 A57 K42 K56 K66	
Hyundai Accent LC e4*98/14*0037*.. - Pony, Excel	55-77,2	175/60R14	K56 T78 T79	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 FB4 S02
	55-77,2	185/60R14	K42 K56	
Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*..	71-83	175/70R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 Flh S02
	71-83	185/60R14	A12	
	71-83	185/65R14	A12	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110*	71-83	175/70R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 Sth S02
	71-83	185/60R14	A12	
	71-83	185/65R14	A12	
Hyundai Atos MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3	165/60R14	K1b K42 R37	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 FB4 S06
	43-46,3	175/50R14	K1b K41 K42	
	43-46,3	185/50R14	K1c K2b K41 K42	
Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.. e4*2001/116*0123*..	46-71,3	165/65R14	R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 Flh S02
	46-81	175/65R14		
	46-81	185/60R14	A01 K1a K2b	
Hyundai i10 PA e4*2001/116*0131*..	47-63	165/60R14	NoD R37 T75	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 FB4 Flh S02
	47-63	175/60R14		
	47-63	185/55R14	A01 K1c K2b	
Hyundai i20 PB, PBT e11*2001/116*0333*.. e11*2007/46*0129*.. - incl. Facelift 2012	55-94	175/65R14	K1a	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 Flh S02
	55-94	175/70R14	K1a	
	55-94	185/60R14	K1c K2b	
	55-94	185/65R14	K1c K2b	
Kia Picanto BA e4*2001/116*0085*..	44-48	155/65R14	A33 R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 Flh S06
	44-48	165/60R14	A33 R37	
	44-48	185/50R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
	44-55	185/55R14	A01 A12 K1a K1b K2b K42	
	55	175/60R14	A01 A12 K42 R09	
Kia Picanto TA e4*2007/46*0256*..	50-63	155/65R14	K1a K1b K2b K6g K8h R37	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 FB4 Flh S06
	50-63	165/60R14	K1c K2b K6h K8h	
	50-63	175/50R14	K1c K2b K6h K8h	
	50-63	185/50R14	K1c K2c K6h K8m	
	50-63	185/55R14	K1c K2c K6h K8m	
Kia Rio DC e11*98/14* 0132*00-03	55-72,1	175/65R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 S05
	55-72,1	185/55R14	A01 K42	
	55-72,1	185/60R14	A01 K42 K45	
Kia Rio DE e4*2001/116*0093*..	65-83	175/70R14	A33 R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 Flh S02
	65-83	185/60R14	A12 R37	
	65-83	185/65R14	A12	
Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*..	54, 65	165/65R14	R37 T78 T79 T83	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 S02
	54, 65	175/60R14	T78 T79	
	54, 65	175/65R14	T82 T86	
	54, 65	185/55R14	T78 T79	
	54, 65	185/60R14	T82 T86	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*..	54-65	175/65R14	T82 T86	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 S02
	54-65	185/60R14	T82 T86	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*.. e1*98/14*0093*..	46-55	165/60R14	R37 T75 T79	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 S02
	46-55	165/65R14	R37	
	46-55	175/60R14		
	46-55	185/55R14	A01 K14 K28 K42	
Nissan Pixo HF e6*2001/116*0124*..	50	155/65R14	A91 K6b K6g K6i	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Flh S03
	50	165/55R14	A12 K1a K6b K6g K6i	
	50	165/60R14	A12 K1a K6b K6g K6i	
Opel Agila (II) H-B e4*2001/116*0135*..	48-69	165/70R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 S04
	48-69	175/65R14		
	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		
Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116*0237*.. e11*2007/46*0057*.. - 5 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Y85 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K42 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K44 K56	
Peugeot 107 P****, PG e11*2001/116*0237*.. e11*2007/46*0057*.. - 3 Türen - - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Y84 S05
	40, 50	165/60R14	A01 A12 K36 K56	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K36 K42 K56	
Subaru Justy M3, M3G e13*2001/116*.. 2003/97*0147*03-.. e11*2001/116*0354*..	51	175/65R14	A33	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 FB4 K56 S06
	51	185/60R14	A12 K42	
Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*..	51-73	165/70R14	A11 R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 S05
	51-73	175/65R14	A01 A12 K1c K2b	
	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	
Suzuki Alto FF e6*98/14*0086*..	46	155/55R14	K2b K42	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 R70 S03
Suzuki Alto GF e6*2001/116*0123*..	50	155/65R14	A91 K6b K6g K6i	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Flh S03
	50	165/55R14	A12 K1a K6b K6g K6i	
	50	165/60R14	A12 K1a K6b K6g K6i	
Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*..	52-75	175/65R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B03 FB4 S03
	52-75	185/60R14		

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*..	61	165/70R14	R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 S03
	61	175/65R14		
	61	185/60R14	A01 K42	
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	51-73	165/70R14	A11 R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 KMV S05
	51-73	175/65R14	A12	
	51-73	185/60R14	A01 A12 K1a K2b K42	
Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen	51-73	165/70R14	A11 R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 KOV S05
	51-73	175/65R14	A01 A12 K1c K2b	
	51-73	185/60R14	A01 A12 K1c K2b K42	
Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie	80	165/70R14	R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 KMV Skb S03
	80	175/65R14		
	80	185/60R14	A01 K42	
Suzuki Splash EX e4*2001/116*0130*.. e4*2007/46*0283*..	48-69	165/70R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 FB4 S04
	48-69	175/65R14		
	48-69	175/70R14		
	48-69	185/65R14		
Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*..	51-75	165/70R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A13 A14 A19 A58 FB4 Flh S05
	51-75	175/65R14		
	51-75	175/70R14		
	51-75	185/60R14		
	51-75	185/65R14		
Toyota Aygo AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0236*.. e11*2007/46*0055*.. e11*2007/46*0235*.. - incl. Facelift 2012	40, 50	155/65R14	A31	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 FB4 Flh S05
	40, 50	165/60R14	A12	
	40, 50	185/50R14	A01 A12 K14 K2b K42 K44 K56	
	40, 50	185/55R14	A01 A12 K14 K2b K42 K44 K56	
Toyota Starlet P8 F437	55	165/60R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 S02
	55	165/65R14		
	55	175/60R14		
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
Toyota Starlet P9 e6*93/81*0020*..	55	165/60R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 S02
	55	165/65R14		
	55	175/60R14		
	55	185/50R14		
	55	185/55R14		
Toyota Yaris P1, P1F, P1TMG e6/e2/e1*98/14, 2001/116* 0064,0248,0270*..	48-55	155/70R14		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 FB4 S02
	48-55	165/65R14		
	48-55	175/60R14		
	48-55	175/65R14	A01 K27	
	48-55	185/60R14	A01 K27 K42	

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*..	51	175/65R14	A33 R09	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B41 FB4 Flh LY1 S02
	51, 66, 73	175/70R14	A91	
	51, 66, 73	185/65R14	A12	
Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249*	51	165/70R14	A13	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 FB4 Flh S02
	51	175/65R14	A39	
	51	185/60R14	A90	
	51	185/65R14	A90	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B41** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit Scheibenbremsen an der Hinterachse.

FB4 Für auf Sonderräder mit Felgenhorn B montierte Reifengrößen in den Dimensionen mit 185er oder breiteren Nennbreiten und alle Reifengrößen mit der Höhe/Breite-Verhältnis (H/B) 55, 50, 45 oder kleiner ist eine entsprechende Unbedenklichkeitsbescheinigung der Reifenhersteller über die Montierbarkeit der betreffenden Reifengröße vorzulegen.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K28 An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K36 Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. März 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. März 2014

SBC



Blauth

00207170.DOC