

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10-18
 D-67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Monstr
 Typ MN 859
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B8 | MN 859 B8 / Z10 Ø70,1-67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 790 | 2160 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49788
 Herstellerzeichen Alutec
 Radtyp und Ausführung MN 859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Ford
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K2b | |
| | 115,125 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b T00 T96 | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.., e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/45R19 | X45 X67 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S02 |
| | 91-149 | 255/40R19 | A01 K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | A01 G68 K42 | |
| Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. | 145 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A56 S02 |
| | 145 | 235/55R19 | K1c K2a K2b | |
| | 145 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 145 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 145 | 255/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 145 | 275/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. | 110-191 | 225/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Lim S02 |
| | 110-191 | 235/40R19 | T92 | |
| | 110-191 | 235/45R19 | | |
| Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. | 110-147 | 235/50R19 | K1c K2a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 110-147 | 235/55R19 | K1c K2a K2b | |
| | 110-147 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 255/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 110-147 | 255/50R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 110-147 | 275/45R19 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 225/40R19 | K1a K1b T93 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Lim S02 |
| | 100-184 | 235/35R19 | K1c K42 K56 T91 | |
| | 100-184 | 245/35R19 | K1c K2b K42 K56 T93 | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S02 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| | 82-129 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 KOV S02 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2a K2b | |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1c K2c | |
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 225/35R19 | K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh K1c S02 |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. **55018414** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ MN 859
UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Hyundai i30 /-cw GDH e11*2007/46*0337*..; e11*2007/46*0338*.. | 66-99 | 225/35R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S02 |
| | 66-99 | 235/30R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86 | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*..; e4*2007/46*0264*.. | 85-131 | 225/40R19 | K1b K2b K5d K5k K7a T93 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Car Lim V19 S02 |
| | 85-131 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 | |
| | 85-131 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93 | |
| | 85-131 | 255/30R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91 | |
| | 85-131 | 255/35R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 225/45R19 | K1b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2a K2b K6g | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. ab Facelift 2013 | 85-135 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1c K2a K2b K6g | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2c K5c K6g | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/40R19 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S02 |
| | 85-122 | 235/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91 | |
| | 85-122 | 245/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93 | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 235/35R19 | K1c K2b K56 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | K1a K45 Rld T98 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Lim S02 |
| | 137-149 | 245/40R19 | HK1 K1a K45 K56 T98 Z16 | |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c Rld T96 | |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c K56 T96 Z16 | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 BK1 Lim S02 |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..; e11*2007/46*0141*..; e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/50R19 | K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K2b | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K2b | |
| Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/50R19 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |
| | 110-145 | 235/55R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/50R19 | K1c K2c K5v | |
| | 110-145 | 275/45R19 | K1c K2c K5a K5x | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Kia Soul AM e4*2001/116*0139*..; e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 225/35R19 | K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S02 |
| | 85-103 | 225/40R19 | G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 225/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 85-135 | 235/45R19 | | |
| | 85-135 | 245/45R19 | A01 K1a | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S02 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| | 82-129 | 255/40R19 | | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 KOV S02 |
| | 82-129 | 235/45R19 | A01 K1c K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | A01 K1c K2b | |
| | 82-129 | 255/40R19 | A01 K1c K2b | |
| Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_cee'd /-SW | 66-106 | 225/35R19 | Car K1c K2b K41 K46 T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe Flh K56 S02 |
| | | | | |
| Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. | 66-150 | 225/35R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 VoM S02 |
| | 66-150 | 235/30R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 Y85 | |
| Kia pro_cee'd JD e4*2007/46*0496*.. | 66-150 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 VoM Y84 S02 |
| | 66-150 | 235/30R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 | |
| Mazda 3 BK e1*2001/116*0234*.. | 62-191 | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Flh Lim S02 |
| | | | | |
| Mazda 3 BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -JMZBM...) | 74-121 | 225/35R19 | K1c K2b K4h K6r T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh Lim S03 |
| | 74-121 | 225/40R19 | G01 K1c K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 235/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| | 74-121 | 245/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Mazda 3 BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-111,191 | 225/35R19 | K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Sth S02 |
| | 77-191 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91 | |
| Mazda 6 GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*. | 122,191 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh K42 Lim S02 |
| | 88-122 | 225/35R19 | K1c K2c K56 T84 T88 | |
| | 88-122 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91 | |
| Mazda 6 GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 | 107-141 | 225/40R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Car Lim V19 S03 |
| | 107-141 | 225/45R19 | | |
| | 107-141 | 235/40R19 | A01 K6e | |
| | 107-141 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-141 | 255/40R19 | A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-129 | 225/55R19 | R70 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03 |
| | 110-129 | 235/50R19 | A01 K1c | |
| | 110-129 | 235/55R19 | A01 G01 K1c | |
| | 110-129 | 245/45R19 | A01 K1c | |
| | 110-129 | 245/50R19 | A01 K1c K2c | |
| | 110-129 | 255/45R19 | A01 K1c | |
| | 110-129 | 255/50R19 | A01 G01 K1c K2c K6v | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/55R19 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 S02 |
| | 120-191 | 255/50R19 | K1c K2c K42 | |
| | 120-191 | 275/45R19 | K1c K2a K2b K42 | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/40R19 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S02 |
| | 141-170 | 235/35R19 | | |
| | 141-170 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 141-170 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/45R19 | K1c K2c X67 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 KOV S02 |
| | 91,110 | 255/40R19 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R19 | K1c K2c K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/45R19 | X67 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 KMV S02 |
| | 91-149 | 255/40R19 | A01 K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | A01 K42 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*.. | 85,86,110 | 225/45R19 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 |
| | 85,86,110 | 235/40R19 | K1c K2b | A04 A05 A08 |
| | 85,86,110 | 235/45R19 | K1c K2b | A09 A12 A14 |
| | 85,86,110 | 245/40R19 | K1c K2c K6a | A19 A57 S02 |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K42 T93 | 0A1 A01 A02 |
| | 100-121 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T91 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |
| Mitsubishi Lancer CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K42 T84 T88 | 0A1 A01 A02 |
| | 80-177 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T87 T91 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 Flh Lim S02 |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 225/40R19 | K1c K2b T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-14; 0482*00-09 | 103-130 | 225/45R19 | T96 | 0A1 A02 A04 |
| | 103-130 | 235/45R19 | T95 T99 | A05 A08 A09 |
| | 103-130 | 245/45R19 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A19 |
| | 103-130 | 255/40R19 | A01 K1c K2b T00 T96 | S02 |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 | 108, 110 | 225/45R19 | T92 T96 | 0A1 A02 A04 |
| | 108, 110 | 235/45R19 | T95 | A05 A08 A09 |
| | 108, 110 | 245/45R19 | | A12 A14 A19 |
| | 108, 110 | 255/40R19 | A01 K1b T96 | A56 S02 |
| | 108, 110 | 255/45R19 | A01 K1b | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 | 0A1 A02 A04 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 | A05 A08 A09 |
| | 115,125 | 245/45R19 | A01 K1a K2b | A12 A14 A19 |
| | 115,125 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b T00 T96 | S02 |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/45R19 | | 0A1 A02 A04 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | A05 A08 A09 |
| | 84-110 | 245/45R19 | | A12 A14 A19 A57 S02 |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

- Gpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6l An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R1d Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 9 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 10 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 11 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 12 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 13 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 14 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 15 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 16 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 17 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 18 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 19 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 20 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 21 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. März 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

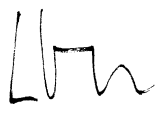

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. März 2014

Coen

00207756.DOC