Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 49864

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

8,5 J x 19 H2

Typ: SR8519

Inhaber der ABE BBS GmbH

und Hersteller: DE-77761 Schiltach

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 49864

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49864

Die ABE-Nr. 49864 erstreckt sich auf die Sonderräder 8,5 J x 19 H2, Typ SR8519, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung) vom 09.05.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 13 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Sonderrades, das Herstelldatum (Monat, Jahr), das Typzeichen und die Einpreßtiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 09.05.2014 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 22.05.2014 Im Auftrag

F- BUNDESAM 516

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 09.05.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 49864

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Einzelerzeugnisse der reihenweisen Die Fertigung müssen mit den zugeteilten Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

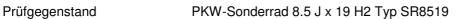
Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

SR8519 Тур Radgröße 8,5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ | Ein- | Rad- | Abroll- | Gültig ab |
|---------|---------------------------------|------------------|--------|------|---------|-----------|
| führung | | Lochkreis- (mm)/ | press- | last | umfang | Herstell- |
| | | Mittenloch-è (| tiefe | (kg) | (mm) | datum |
| | | (mm) | (mm) | , | | |
| SR030 | SR8519 SR030 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR030 | SR8519 SR030 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR027 | SR8519 SR027 / 09.23.445 Ø57 | 5/112/57,1 | 32 | 760 | 2261 | 4/2014 |
| SR028 | SR8519 SR028 / 09.23.445 Ø57 | 5/112/57,1 | 46 | 750 | 2173 | 4/2014 |
| SR027 | SR8519 SR027 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 760 | 2261 | 4/2014 |
| SR028 | SR8519 SR028 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 46 | 750 | 2173 | 4/2014 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR029 | SR8519 SR029 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 45 | 750 | 2261 | 4/2014 |
| SR026 | SR8519 SR026 / 09.23.630 Ø64.1 | 5/120/64,1 | 32 | 800 | 2142 | 4/2014 |
| SR026 | SR8519 SR026 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 800 | 2142 | 4/2014 |
| SR026 | SR8519 SR026 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 800 | 2142 | 4/2014 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49864 Herstellerzeichen **BBS**

Radtyp und Ausführung SR8519 (s.o.) Radgröße 8.5 J x 19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH



Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|-----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 32 | 800 | 2142 |
| 5/112 | 32 | 760 | 2261 |
| 5/108 | 45 | 750 | 2261 |
| 5/112 | 46 | 750 | 2173 |
| 5/114,3 | 45 | 750 | 2261 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 215/35R19 | 32 | 800 |
| 5/114,3 | 215/35R19 | 45 | 750 |
| 5/108 | 215/35R19 | 45 | 750 |
| 5/112 | 215/35R19 | 32 | 760 |
| 5/112 | 215/35R19 | 46 | 750 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluss | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|-----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 285/40R19 | 32 | 800 |
| 5/114,3 | 285/40R19 | 45 | 750 |
| 5/108 | 285/40R19 | 45 | 750 |
| 5/112 | 285/40R19 | 32 | 780 |
| 5/112 | 285/40R19 | 46 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,1 kg.

Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH



Seite 3 von 4

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden von der TÜV SÜD Automotive GmbH in München ab April 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

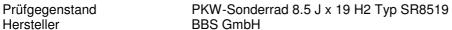
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| Radzeichnung | SR026-W-MACH-01 | 16.01.2014 |
|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Runddrahtsprengring | mit Änderung vom 09 23 409 06 | 05.03.2014 09.04.1992 |
| randarantsprenging | mit Änderung vom | 05.07.2000 |
| Zentrierringzeichnung | 09 23 412 21 | 13.09.2013 |
| Londing | mit Änderung vom | 20.02.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 447_02 | 16.08.2006 |
| gg | mit Änderung vom | 16.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 037 03 | 06.11.2006 |
| 20100tigangoniittoi2010tinang | mit Änderung vom | 21.11.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 417 04 | 22.09.1992 |
| 20100tigatigotimitoi.2010timitatig | mit Änderung vom | 16.10.2009 |
| Nabenkappenzeichnung | 09 24 244_06 | 16.11.2011 |
| . tabelappen_enem.g | mit Änderung vom | 16.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 004_02 | 23.08.2006 |
| gg | mit Änderung vom | 23.08.2006 |
| Radzeichnung | SR027-W-MACH | 22.01.2014 |
| | mit Änderung vom | 06.03.2014 |
| Radzeichnung | SR028-W-MACH-01 | 21.01.2014 |
| | mit Änderung vom | 06.03.2014 |
| Radzeichnung | SR029-W-MACH-01 | 22.01.2014 |
| | mit Änderung vom | 06.03.2014 |
| Beschreibung | - | 14.04.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 518 00 | 01.03.2003 |
| | mit Änderung vom | 28.10.2008 |
| Radzeichnung | SR030-W-MACH-03 | 23.02.2014 |
| | mit Änderung vom | 14.04.2014 |
| Zentrierringzeichnung | 09 23 404 10 | 09.04.1992 |
| g | mit Änderung vom | 08.04.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 448 02 | 22.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 22.08.2006 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 13 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



BBS GmbH



Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Mai 2014

Bohlander

00210991.DOC

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR8519
Radgröße 8.5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------|-------------------|
| SR027 | SR8519 SR027 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 760 | 2261 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49864 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SR8519 (s.o.) Radgröße 8.5 J x 19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungs- mittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 | 09.31.151 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 09.31.151 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 09.31.151 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 09.31.151 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 29 | 09.31.137 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519 BBS GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------------|------------------------|--|---------------------------------------|
| Audi A4 B8, B81 | 88-195 88-195 | 225/40R19 235/35R19 | R37 T89 T93 A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0430*; | 88-200 | 225/40R19 | M+S T89 T93 | A12 A14 A19 |
| e13*2007/46*1084* | 88-200 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91 | Car Lim V19 |
| | 88-200 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93 | S04 |
| | 88-200 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | - |
| Audi A5 | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 |
| B8, B81 | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0430*; | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | A12 A14 A19 |
| e13*2007/46*1084* | 100-200 | 255/35R19 | | Cbo Cpe Flh |
| - Coupé, Cabrio - Sportback | | | | V19 S04 |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-230 | 235/45R19 | T95 T99 | 0A1 A02 A04 |
| 4G, 4G1 | 100-230 | 245/40R19 | T94 T98 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* | 100-230 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 | A12 A14 A19 A57 Car Lim NA1 S04 |
| Audi A6 allroad | 150-230 | 235/45R19 | K6w T99 | 0A1 A01 A02 |
| 4G, 4G1 | 150-230 | 235/50R19 | K5w K6x | A04 A05 A08 |
| e1*2007/46*0436*; | 150-230 | 245/45R19 | K5w K6x | A09 A12 A14 |
| e13*2007/46*1147* | 150-230 | 255/45R19 | K5w K6x | A19 A56 Car KMV S04 |
| Audi A7 Sportback | 150-230 | 235/45R19 | A13 | 0A1 A02 A04 |
| 4G, 4G1 | 150-230 | 245/40R19 | A12 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* | 150-230 | 255/40R19 | A12 | A14 A19 A57 S04 |
| Audi A8 | 150-309 | 235/50R19 | A12 152 | 0A1 A02 A04 |
| 4H | 150-309 | 245/45R19 | A33 152 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* | 150-309 | 255/45R19 | A12 152 | A14 A19 A57 NBF S04 |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/50R19 | K1a | 0A1 A01 A02 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | K1a | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/50R19 | K1c K2b | A09 A12 A14 |
| e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 275/45R19 | K1c K2b | A19 S05 |
| Audi Q5 | 100-200 | 235/50R19 | | 0A1 A02 A04 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/55R19 | | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/50R19 | | A12 A14 A19 |
| e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- | 100-200 | 275/45R19 | | KMV S05 |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



| | | | | Seite 3 von 16 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi S4 | 245 | 235/35R19 | K1a K1b K56 M+S T91 | 0A1 A01 A02 |
| B8, B81 | 245 | 245/35R19 | K1c K41 K44 K45 K46 K56 T93 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* | 245 | 255/35R19 | K1c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96 | A09 A12 A14 A19 Car K2b Lim S04 |
| Audi S5 | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | 0A1 A02 A04 |
| B8, B81 | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | A12 A14 A19 A56 Cbo Cpe Flh S04 |
| - Sportback | | | | |
| Audi S6 / S6 Avant | 309 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | 0A1 A02 A04 |
| 4G, 4G1 | 309 | 245/40R19 | M+S T94 T98 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* | 309 | 255/40R19 | A01 K1a K2b T00 T96 | A12 A14 A19 A56 B94 BmK Car Lim S04 |
| Audi S7 Sportback | 309 | 235/45R19 | A13 M+S | 0A1 A02 A04 |
| 4G, 4G1 | 309 | 245/40R19 | A12 M+S T98 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* | 309 | 255/40R19 | A12 | A14 A19 A56 B94 BmK S04 |
| Audi S8 | 382 | 235/50R19 | A12 M+S | 0A1 A02 A04 |
| 4H | 382 | 245/45R19 | A33 M+S | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0284* | 382 | 255/45R19 | A12 M+S | A14 A19 A56 B94 BmK NBF S04 |
| Audi SQ5 | 230 | 235/55R19 | M+S | 0A1 A02 A04 |
| 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230 | 255/50R19 | M+S | A05 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S05 |
| C 30 CDI AMG | 170 | 225/35R19 | K1c T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203CL | 170 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0159* - Coupé | 170 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 | A09 A12 A14 A19 Cpe K45 V19 S06 |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG | 170,260 | 225/35R19 | R03 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203K | 170,260 | 235/35R19 | G01 K42 K56 R03 T91 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0158* | 170-270 | 225/35R19 | R02 T88 | A09 A12 A14 |
| - Kombi | 170-270 | 235/35R19 | K41 K43 R02 T87 T91 | A19 Car K45 |
| | 170-270 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 T91 | R21 V19 S06 |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG | 170,260 | 225/35R19 | R03 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203 | 170,260 | 235/35R19 | G01 K42 K56 R03 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0139* | 170-270 | 225/35R19 | R02 T88 | A09 A12 A14 |
| | 170-270 | 235/35R19 | K41 K43 R02 T87 T88 | A19 K45 R21 |
| | 170-270 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | V19 S06 |
| C 43 T-Modell 202 e1*93/81*0034* | 225 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S06 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



| | | | S | eite 4 von 16 |
|--|------------|-----------|--|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0457, 0463, 0464, 0431*00-28, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 | 336-373 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Cpe Lim S02 |
| C-Klasse | 75-200 | 225/35R19 | T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203 | 75-200 | 235/35R19 | G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0139* | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 T91 | A09 A12 A14 A19 K45 R21 V19 S06 |
| C-Klasse | 115-225 | 225/35R19 | Cpe K1c K2a K2b K43 K44 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 204 | 88-215 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K43 K44 Lim T88 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116* 0431*00-28 - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/35R19 | Cpe G01 K1c K2c K43 K44 Lim T87 T91 | A09 A12 A14 A19 K41 K42 K56 S02 |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001* | 55-145 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S06 |
| C-Klasse C36 HO G363, e1*92/53*0001* | 206 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R70 S06 |
| C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001* | 225 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R70 S06 |
| C-Klasse Sportcoupé | 75-200 | 225/35R19 | K1c K45 T84 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203CL | 75-200 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K43 K45 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0159* | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | A09 A12 A14 A19 Cpe V19 S06 |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034* | 55-145 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S06 |
| C-Klasse T-Modell | 75-200 | 225/35R19 | K45 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203K | 75-200 | 235/35R19 | G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0158* | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 R70 T91 | A09 A12 A14 A19 Car R21 V19 S06 |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car S02 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



| | | | | Seite 5 von 16 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe S03 |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113* | 220-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K45 K56 R35 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 R21 S03 |
| CL-Klasse | 285 | 235/45R19 | R37 T95 T99 | 0A1 A02 A04 |
| 216 | 285 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0372* | 285,320 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K41 | A12 A14 A19 |
| | 285-380 | 255/40R19 | A01 K1a K1b K41 M+S | Cpe V00 VS9 S03 |
| CLC-Klasse | 75-200 | 225/35R19 | K1c K41 T84 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 203CL | 75-200 | 235/35R19 | G01 K14 K1c K41 K43 K45 | A04 A05 A08 |
| e1*98/14*0159*19 | 75-200 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | A09 A12 A14 A19 Cpe V19 S06 |
| CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184* | 225-285 | 225/35R19 | K1c K45 R70 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B10 Cpe S06 |
| CLK-Klasse | 100-255 | 225/35R19 | K41 K45 T84 T88 T89 | 0A1 A01 A02 |
| 208 | 100-255 | 235/35R19 | G01 K41 K45 T87 T88 T91 | A04 A05 A08 |
| e1*96/27*0054* | 100-255 | 255/30R19 | K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91 | A09 A12 A14 A19 Cbo Cpe K1a R21 V19 S06 |
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184* | 100-200 | 225/35R19 | K1c K45 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe S06 |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485* | 300 | 255/35R19 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A57 A84 Lim S02 |
| CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* | 300 | 255/35R19 | A32 T96 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A57 A84 Car S02 |
| CLS Shooting Brake | 150 | 245/35R19 | A10 T93 | 0A1 A02 A04 |
| 218 | 150-225 | 255/35R19 | A32 T92 T96 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0485* | | | | A14 A19 A57 A84 Car S02 |
| CLS-Klasse | 150-225 | 245/35R19 | A10 T93 | 0A1 A02 A04 |
| 218 | 150-225 | 255/30R19 | A12 T91 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0485* | 150-225 | 255/35R19 | A32 | A14 A19 A57 |
| | | | | A84 Lim S02 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



| | | | S | eite 6 von 16 |
|---------------------------|------------|-------------|--|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | weise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| E 500 | 300 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | 0A1 A01 A02 |
| 212 | | | | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116* | | | | A09 A12 A14 |
| 0501*09 | | | | A19 A57 F38 |
| ab Facelift 2011 | | | | Lim S02 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | |
| - mit Luftfederung | | 00=/0=5.40 | Don Too Too | |
| E-Klasse | 55-205 | 225/35R19 | R37 T88 T89 | 0A1 A02 A04 |
| 210 e1*93/81*0022* | 55-260 | 235/35R19 | A01 K41 T87 T88 T91 | A05 A08 A09 |
| e i 93/61 0022 | 55-260 | 255/30R19 | R03 R70 T87 T91 | A12 A14 A19 NBF R21 V19 |
| | | | | S06 |
| E-Klasse | 75-215 | 235/35R19 | R37 T91 | 0A1 A02 A04 |
| 211 | 75-215 | 245/35R19 | T93 | A05 A08 A09 |
| e1*98/14*0183*, | 73-203 | 243/331(19 | 193 | A12 A14 A19 |
| e1*2001/116*0183* | | | | Lim S02 |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | 0A1 A01 A02 |
| 212 | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0501* | 100-285 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A09 A12 A14 |
| - mit Luftfederung | 100 200 | 2 10/001110 | 1110112011001100 | A19 A57 F38 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | Lim V01 V19 |
| | | | | S02 |
| E-Klasse | 100-225 | 235/35R19 | K1c K2b K5d R37 T91 | 0A1 A01 A02 |
| 212, 212G | 100-225 | 255/30R19 | K1c K2c K4k K6c K6g K7c T91 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0501*; | 100-245 | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93 | A09 A12 A14 |
| e1*2007/46*0484* | | | | A19 A57 F39 |
| - incl. Facelift 2013 | | | | Lim V01 V19 |
| E Idean Calair | 400.005 | 005/05040 | IVA - IVOL IVAL IVE - IVEL IVO - IVO I TOA | S02 |
| E-Klasse Cabrio | 120-225 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91 | 0A1 A01 A02 |
| 207 e1*2001/116*0502* | 120-285 | 235/35R19 | K1c K5c K5k R02 T91 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 |
| e1 2001/116 0302 | 120-285 | 255/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 | A19 A58 Cbo |
| | 135, 150 | 245/30R19 | K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i NoD T89 | F39 V19 S02 |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 225/35R19 | K1c K2b K4k K5a R37 T88 | 0A1 A01 A02 |
| 207 | 120-285 | 235/35R19 | K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0502* | 120-285 | 245/30R19 | K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i | A09 A12 A14 |
| | 120-285 | 255/30R19 | K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91 | A19 A58 Cpe |
| | | | | F39 V19 S02 |
| E-Klasse T-Modell | 100-285 | 245/35R19 | R02 T89 T93 | 0A1 A02 A04 |
| 211K | 100-285 | 255/35R19 | A01 K2b K42 R03 T96 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0213* | | | | A12 A14 A19 |
| | | | | A58 Car R70 |
| OLIV IVI. | 400.005 | 005/50040 | 1/4 - 1/0 - 1/0 - | VE9 S02 |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R19 | K1c K2c K6a | 0A1 A01 A02 |
| 204X e1*2001/116*0480* | 100-225 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | A04 A05 A08 A09 A12 A14 |
| 61 2001/110 0400 | 100-225 | 255/45R19 | K1c K2c K5a K6a | A19 V19 S03 |
| S 63, S 65 AMG | 386-463 | 255/40R19 | K1a K1b K41 M+S | 0A1 A01 A02 |
| 221, 221AMG | 300-403 | 200/401/18 | ICIA ICIDICATI IVITO | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0335*; | | | | A09 A12 A14 |
| e1*2001/116*0396* | | | | A19 A58 S03 |
| 51 <u>200 1/110 0000</u> | 1 | 1 | | , 110 , 100 000 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



| | | | <u> </u> | Seite 7 von 16 |
|--|--|--|--|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056* | 110-300 110-300 | 245/40R19 255/40R19 | K1a K2b K41 K42 T94 T98 K1a K2b K41 K42 T00 T96 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K45 R21 S03 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057* | 205-290 205-290 | 245/40R19 255/40R19 | K1a K2b K41 K42 T94 T98 K1a K2b K41 K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K45 R21 S03 |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099* | 145-368 | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S03 |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* | 150-285 150-320 150-380 | 245/40R19 255/40R19 255/40R19 | R37 T94 T98 A01 K1a K1b K41 A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 | 190-335 190-335 190-335 | 245/45R19 255/40R19 255/45R19 | A32 152 A90 T00 T96 152 A12 152 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 BnK Lim X93 S03 |
| SL 230 e1*98/14*0169* | 170-285 | 255/35R19 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A63 S02 |
| SL 231 e1*2007/46*0803* | 225, 320 | 255/35R19 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 X36 S02 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169* | 368,380 | 255/35R19 | A32 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A63 S02 |
| SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248* | 350-450 | 255/35R19 | A32 M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A63 S02 |
| SLK 170 e1*95/54*0039* | 100-160 100-160 | 225/35R19 255/30R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 K2b K42 K56 R03 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S06 |
| SLK 171 e1*2001/116*0262* | 120-170 120-170 120-170 120-170 120-170 120-170 | 225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19 255/30R19 | K1a K1b K2b K1a K1b SP2 G01 K1c K2b K41 G01 K1c K41 SP2 K2b K44 K56 R03 K2b K44 K56 R03 SP2 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V19 S06 |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

Hersteller BBS GmbH

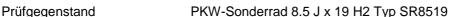
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

| | | | S | Seite 8 von 16 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| SLK 32 AMG | 260 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02 | 0A1 A01 A02 |
| 170 | 260 | 255/30R19 | K2b K42 K56 R03 | A04 A05 A08 |
| e1*95/54*0039* | | | | A09 A12 A14 |
| 0114.050 | 000 004 | 005/05540 | 1/4 1/41 200 | A19 V19 S06 |
| SLK 350 | 200,224 | 225/35R19 | K1a K1b R02 | 0A1 A01 A02 |
| 171 | 200,224 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0262* | 200,224 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | A09 A12 A14 |
| | | | | A19 V19 S06 |
| SLK 55AMG | 265,294 | 225/35R19 | K1a K1b R02 | 0A1 A01 A02 |
| 171, 171AMG | 265,294 | 235/35R19 | K1c K41 R02 | A04 A05 A08 |
| e1*2001/116*0262*, | 265,294 | 255/30R19 | K2b K44 K56 R03 | A09 A12 A14 |
| e1*2001/116*0321* | | | | A19 B60 V19 |
| | | | | S06 |
| SLK-Klasse | 135-225 | 225/35R19 | A01 K2b | 0A1 A02 A04 |
| 172 | 135-225 | 225/35R19 | SP2 | A05 A08 A09 |
| e1*2007/46*0548* | 135-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K2b K5d K5i K5k | A12 A14 A19 |
| | 135-225 | 235/35R19 | A01 G01 K1a K1b K5d K5i K5k SP2 | V19 S02 |
| | 135-225 | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i | |
| | | | K8d | |
| | 135-225 | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d | |
| | | | SP2 | |
| | 135-225 | 255/30R19 | A01 K2b K6g K6i K8d R03 | 1 |
| | 135-225 | 255/30R19 | A01 K6g K6i K8d R03 SP2 | |

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



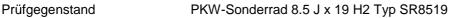
Hersteller BBS GmbH



Seite 9 von 16

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



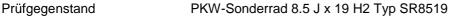
Hersteller BBS GmbH



Seite 10 von 16

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B94** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse 1.
- **BmK** Die Sonderräder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



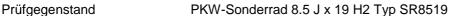
Hersteller BBS GmbH



Seite 11 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 12 von 16

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

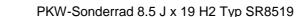
K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand

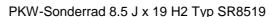


Seite 13 von 16

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH

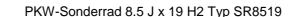
Prüfgegenstand



Seite 14 von 16

- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH

Vardarashaa I lintarashaa

Prüfgegenstand



Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|--|
| Nr. | 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. | 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. | 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. | 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. | 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. | 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. | 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. | 8 | 235/55R19 | 255/50R19 |
| Nr. | 9 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. | 10 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|--|
| Nr. | 1 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. | 2 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. | 3 | 255/40R19 | 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55034414 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Typ SR8519

BBS GmbH

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. April 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. April 2014

Bohlander

00210342.DOC