Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 B26

 Typ
 B26-757

 Radgröße
 7,5Jx17EH2+

 Zentrierart
 Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
lamang		Mittenloch-ø (mm)		(kg)	()
D3	B26-757 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48072

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

7,5Jx17EH2+
Einpresstiefe

ET (s.o.)

Herstelldatum

B26-757 (s.o.)

7,5Jx17EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3
	Bimecc, Typ: B13			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	0A1 A02 A04
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0430*;	88-130	205/55R17	M+S	A12 A19 A99
e13*2007/46*1084*	88-130	215/50R17	M+S T90 T91	Car Lim V17
	88-195	225/50R17		S05
	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	0A1 A02 A04
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	A05 A08 A09
e1*2001/116*0430*;	100-195	235/50R17	A12	A19 A99 B03
e13*2007/46*1084*	100-195	245/45R17	A12	Cbo Cpe Flh
- Coupé, Cabrio - Sportback				V17 S05
Audi A6 / A6 Avant	100-150	225/55R17	A39	0A1 A02 A04
4G, 4G1	100-150	235/55R17	A12	A05 A08 A09
e1*2007/46*0436*;	100-150	245/50R17	A12	A19 A57 A99
e13*2007/46*1147*	100-150	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	B90 Car Lim
	100-180	225/55R17	A39 M+S	NA1 S05
	100-180	235/55R17	A12 M+S	
Audi A7 Sportback	150-180	235/55R17	A33 M+S	0A1 A02 A04
4G, 4G1	150-180	245/50R17	A12 M+S	A05 A08 A09
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	150-180	255/50R17	A12 M+S	A19 A57 A99 B90 S05
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	0A1 A02 A04
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	A05 A08 A09
e1*2001/116*0473*;	100-199	235/65R17	A32 A56 M+S	A19 A8b A99
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*;		200,001111		S06
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	0A1 A02 A04
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	A05 A08 A09
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-199	235/65R17	A32 A56 M+S	A19 A8b A99 KMV S06
- incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen				
190 er	53-150	215/40R17	K41 K42	0A1 A01 A02
201	53-150	245/35R17	K2b K42 K44 R03	A04 A05 A08
C750, /1, /2, /3				A09 A12 A19
				A99 R21 V17 S01
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	0A1 A01 A02
168				A04 A05 A08
e1*96/79*0073*				A09 A12 A19
nur mit ESP				A60 A99 DBA
				S01

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

		1		Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	0A1 A01 A02
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S04
A-Klasse	66-125	205/45R17	K2b T88	0A1 A01 A02
176, 245G	66-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A04 A05 A08
e1*2007/46*0928*;	66-125	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A09 A12 A19
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	A57 A99 Flh
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	V00 V17 S04
	66-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	66-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	0A1 A01 A02
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A04 A05 A08
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	A09 A12 A19
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A99 V17 S04
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	0A1 A01 A02
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A04 A05 A08
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	A09 A12 A19
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	A58 A99 V17
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	S04
	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
C-Klasse	115-135	205/55R17	R37	0A1 A02 A04
204	115-135	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A05 A08 A09
e1*2001/116*	115-135	225/50R17	A01 K1c K2b	A12 A19 A58
0431*29	115-135	235/45R17	A01 K1c K2b	A99 B78 F39
(FIN: WDD205)	115-135	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	Lim V17 S04
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	0A1 A02 A04
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116* 0431*00-28 - Limousine/Coupe	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	A12 A19 A99 Cpe Lim S04
- incl. Facelift 2011				
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	0A1 A02 A04
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A12 A19 A99
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	Nk1 V17 S01
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	0A1 A02 A04
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A12 A19 A99
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	Nk1 V17 S01
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	0A1 A02 A04
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	A12 A19 A99
- incl. Facelift 2011			T93	Car S04
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	0A1 A02 A04
215	220-326	225/55R17		A05 A08 A09
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	A12 A19 A99 B03 V17 S02

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80-125	205/45R17	K2b T88	0A1 A01 A02
117, 245G	80-125	205/50R17	K1c K2b K5d	A04 A05 A08
e1*2007/46*1007*;	80-125	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	A09 A12 A19
e1*2001/116*	80-155	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	A57 A99 Lim
0470*04	80-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	V00 V17 S04
	80-155	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-155	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	0A1 A02 A04
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A05 A08 A09
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	A12 A19 A99
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	B01 Cbo Cpe
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R70	Nk1 V17 S01
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
E-Klasse	53-205	205/50R17	K1a K41 K42 T89	0A1 A01 A02
124	53-205	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A04 A05 A08
D700, /1, /2	53-205	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A09 A12 A19
	53-205	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A59 A99 Nk1
	53-205	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	R21 V00 V17
				Y15 S01
E-Klasse	97-162	205/50R17	K1a K41 K42 T89	0A1 A01 A02
124C	97-162	215/45R17	K1a K41 K42 T87 T88	A04 A05 A08
E499, /1	97-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45	A09 A12 A19
	97-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70	A59 A99 Nk1
	97-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	R21 V17 Y15 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	0A1 A02 A04
210	55-205	215/50R17	R37	A05 A08 A09
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		A12 A19 A99
	55-205	235/40R17	R70 T90	B01 NBF Nk1
	55-205	245/40R17	R03 R70	V17 S01
	55-260	235/45R17	R35	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	0A1 A02 A04
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A05 A08 A09
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	A12 A19 A58
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17		A99 B03 F38
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	Lim S04
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	0A1 A02 A04
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A05 A08 A09
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	A12 A19 A58
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17		A99 B03 F39
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	Lim V17 S04
E-Klasse Cabrio	120-225	235/45R17		0A1 A02 A04
207	285	235/45R17	M+S	A05 A08 A09
e1*2001/116*0502*	1200	200/-101(17	3	A12 A19 A58
				A99 B03 Cbo

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	0A1 A02 A04
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	A05 A08 A09
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	A19 A58 A99
	120-225	225/45R17	A12 R37	B03 Cpe F39
	120-285	235/45R17	A12	V17 S04
E-Klasse T-Modell	53-162	215/45R17	K1c K41 R02 T87	0A1 A01 A02
124T	53-162	225/45R17	K1c K41 K42 K45 T90 T91	A04 A05 A08
E081, /1	53-162	235/40R17	K1c K41 K42 K45 L02 R70 T90	A09 A12 A19
	53-162	245/40R17	K2b K42 K44 R03 R70	A59 A99 Nk1
				R21 V00 V17
				Y15 S01
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	0A1 A02 A04
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	A05 A08 A09
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A12 A19 A99
	83-205	245/40R17	R03 R70 T91 T93	B01 Nk1 V17
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	S01
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 150	0A1 A02 A04
212 K	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 150	A05 A08 A09
e1*2007/46*0200*				A12 A19 A58
- incl. Facelift 2013				A99 B03 Car
				F42 S04
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 150	0A1 A02 A04
212 K	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 150	A05 A08 A09
e1*2007/46*0200*				A12 A19 A58
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013				A99 B03 Car F38 S04
	100 005	00E/C0D47	K1b	
GLK-Klasse 204X	100-225 100-225	235/60R17	K1c K2a K2b	0A1 A01 A02 A04 A05 A08
e1*2001/116*0480*	100-225	245/55R17 255/55R17	K1c K2a K2b K1c K2c K5a K6a	A04 A05 A06 A09 A12 A19
61 2001/110 0400	100-225	200/00K17	NIC NZC NOA NOA	A99 V17 S02
S-Klasse	110-300	235/50R17	K42 K45 R37	0A1 A01 A02
140	110-300	255/45R17	K42 K45 K57	A04 A05 A08
F690,	110-300	200/40K17	N42 N43	A09 A12 A19
e1*96/27*0056*				A99 V17 S02
S-Klasse	205-290	235/50R17	K42 K45 R37	0A1 A01 A02
140C	205-290	255/45R17	K42 K45	A04 A05 A08
G165,	200 200	200/401(17	142 143	A09 A12 A19
e1*96/27*0057*				A99 V17 S02
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	0A1 A01 A02
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A04 A05 A08
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	A09 A12 A19
3000 11	110 020	2 10/001(17	1.121.00	A61 A99 B03
				NBF V17 S02
SLK	100-160	215/45R17		0A1 A02 A04
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	A12 A19 A99
	100-160	245/40R17	R03 R70	Nk1 V17 S01
	1.00 .00	1 = 10, 101117	1	

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	0A1 A02 A04
170	260	215/45R17	M+S R37	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	A12 A19 A99 Nk1 S01
SLK-Klasse	135, 150	205/50R17	A12 R37	0A1 A02 A04
172	135, 150	215/45R17	A91 R37	A05 A08 A09
e1*2007/46*0548*	135-225	225/45R17	A12	A19 A99 V17 S04
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	0A1 A01 A02
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S03

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)





Seite 7 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 8 von 13

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B78** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 318 mm an Achse 1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 9 von 13

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 10 von 13

- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **mitgelieferten** Befestigungsmittel Nr. S06 (**Schraubenhersteller: Bimecc, Typ: B13**; siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 14	235/50R17	255/45R17
Nr. 15	235/55R17	255/50R17
Nr. 16	235/60R17	255/55R17
Nr. 17	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y15** An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Mai 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55057210 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B26-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Mai 2014

Bohlander

00210894 DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS

Radtyp	B26 757
КВА	48072

Hersteller RDKS/TPMS	Ventilart	Montierbar
Alligator RS3	Metall	ja
BaoLong 3901B.1	Metall	ja
CUB Universal	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G2,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590690 (43mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590691 (48mm)	Metall	ja
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590692 (49mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590694 (51mm)	Metall	nein
Huf Intelli Sens G3,4 mit Ventil 590693 (56mm)	Metall	ja
Schrader EZ *	Gummi	ja
Schrader EZ	Metall	ja
Schrader 40700-1AYOA	Metall	nein

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h

Die angegebenen RDK Sensoren sind auf der oben genannten Felge freigegeben. Für die Breitstellung der Software sind die einzelnen Hersteller verantwortlich.