

Nummer **14-0467-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5x19H2 Typ PK 859 und
 9,5x19H2 Typ PK 959
 Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

Hersteller ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: 49 02 0411009

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | Achse 1 | Achse 2 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | Perfektion | Perfektion |
| Typ | PK 859 | PK 959 |
| Radgröße | 8,5x19H2 | 9,5x19H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| W3 | PK 859 W3 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 790 | 2160 |
| W3 | PK 959 W3 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 790 | 2140 |

| | Achse 1 | Achse 2 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
| Herstellerzeichen | ATS | ATS |
| Radtyp und Ausführung | PK 859 (s.o.) | PK 959 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5x19H2 | 9,5x19H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) | ET (s.o.) |
| Giessereikennzeichen | UPP | UPP |
| Herkunftsmerkmal | - | - |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S03 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25 |
| S04 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27 |
| S05 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 25 |

Prüfungen

Die Gutachten Nr.55-018714-A00-V01 und 14-0328-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0467-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5x19H2 Typ PK 859 und
 9,5x19H2 Typ PK 959
 Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-240 | 225/35R19 | K1c K41 K43 R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Cpe K42 K46 V19 S03 |
| | 100-240 | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02 | |
| | 100-240 | 235/35R19 | G73 K2b K44 R03 T87 T91 | |
| | 100-240 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T87 T91 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 225/35R19 | K1c K41 K43 R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Flh K42 K46 V19 S03 |
| | 66-195 | 235/35R19 | G73 K14 K1c K41 K43 R02 | |
| | 66-195 | 235/35R19 | G73 K2c K44 R03 T87 T91 | |
| | 66-195 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T87 T91 | |
| BMW 3er GT 3-V e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. e1*2007/46*0559*.. | 100-240 | 225/45R19 | R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Flh V19 S04 |
| | 100-240 | 235/40R19 | R02 | |
| | 100-240 | 235/40R19 | R03 T92 T96 | |
| | 100-240 | 245/40R19 | R02 | |
| | 100-240 | 245/40R19 | R03 | |
| | 100-240 | 255/40R19 | K1a R02 | |
| | 100-240 | 255/40R19 | K2b R03 | |
| | 100-240 | 265/35R19 | K2b R03 | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. e1*98/14*,2001/116* 0144*.. e1*98/14*,2001/116* 0144*.. e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Car K42 K56 Lim R21 V19 S03 |
| | 135-170 | 235/35R19 | G01 K2b K44 R03 T87 T88 T89 T90 T91 | |
| | 135-170 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T89 T90 T91 | |
| | 135-170 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91 | |
| | 135-170 | 265/30R19 | K2c K44 K46 R03 T89 T91 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/35R19 | K1c K41 R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 K42 K56 V19 S03 |
| | 85-141 | 235/35R19 | G01 K2b R03 T87 | |
| | 85-141 | 235/35R19 | G01 K1c K41 K45 R02 T87 | |
| | 85-141 | 255/30R19 | K2c R03 T87 | |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/35R19 | K1c K41 R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Cpe K42 K56 R21 V19 S03 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K2b K44 R03 T87 T88 T89 T90 T91 | |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T89 T90 T91 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91 | |
| | 77-170 | 265/30R19 | K2c K44 K46 R03 T89 T91 | |

Nummer **14-0467-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5x19H2 Typ PK 859 und
 9,5x19H2 Typ PK 959
 Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------------|---|--|
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/35R19 | K1c K41 R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Car K42 K56 Lim R21 V19 S03 |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K2b K44 R03 T87 T88 T89 T90 T91 | |
| | 77-170 | 235/35R19 | G01 K1c K41 R02 T87 T88 T89 T90 T91 | |
| | 77-170 | 255/30R19 | K2c K44 R03 T91 | |
| | 77-170 | 265/30R19 | K2c K44 K46 R03 T89 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Car Lim V19 S03 |
| | 85-225 | 235/35R19 | R02 | |
| | 85-225 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/35R19 | K1a R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 90-240 | 235/35R19 | K1c R02 | |
| | 90-240 | 255/30R19 | R03 T91 | |
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46* 0314*05-.. - ab Modell 2012 | 85-250 | 225/35R19 | R02 T84 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A57 A99 Lim V19 S04 |
| | 85-250 | 225/40R19 | R02 | |
| | 85-250 | 235/35R19 | R02 | |
| | 85-250 | 235/35R19 | K2b R03 T91 | |
| | 85-250 | 245/35R19 | K1b R02 | |
| | 85-250 | 245/35R19 | K2b R03 T89 T93 | |
| | 85-250 | 255/30R19 | K2a K2b R03 T91 | |
| | 85-250 | 255/35R19 | K2a K2b R03 | |
| | 85-250 | 265/30R19 | K2c K6g K8h R03 T89 T93 | |
| 85-250 | 275/30R19 | K2c K6g K8h R03 | | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46* 0315*06-.. e24*2007/46* 0022*03- - ab Modell 2013 | 85-250 | 225/35R19 | R02 T84 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A57 A99 Car V19 S04 |
| | 85-250 | 225/40R19 | R02 | |
| | 85-250 | 235/35R19 | R02 | |
| | 85-250 | 235/35R19 | K2b R03 T91 | |
| | 85-250 | 245/35R19 | K1b R02 | |
| | 85-250 | 245/35R19 | K2b R03 T93 | |
| | 85-250 | 255/30R19 | K2a K2b R03 T91 | |
| | 85-250 | 255/35R19 | K2a K2b R03 | |
| | 85-250 | 265/30R19 | K2c K6g K8h R03 T93 | |
| | 85-250 | 275/30R19 | K2c K6g K8h R03 | |

Nummer **14-0467-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5x19H2 Typ PK 859 und
 9,5x19H2 Typ PK 959
 Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|---------------------|---|--|
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46* 0316*08-.. | 120-250 | 225/35R19 | R02 T84 T88 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe V19 S04 |
| | 120-250 | 225/40R19 | R02 | |
| | 120-250 | 235/35R19 | R02 | |
| | 120-250 | 245/35R19 | R02 | |
| | 120-250 | 245/35R19 | K2b R03 T89 T93 | |
| | 120-250 | 255/30R19 | K1a R02 T87 T91 | |
| | 120-250 | 255/30R19 | K2b R03 T91 | |
| | 120-250 | 255/35R19 | K1a R02 | |
| | 120-250 | 255/35R19 | K2b R03 | |
| | 120-250 | 265/30R19 | K2b K6g K8d R03 T89 T93 | |
| | 120-250 | 275/30R19 | K2c K6g K8h R03 | |
| 120-250 | 285/30R19 | K2c K6h K6i K8m R03 | | |
| BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung | 225, 235 | 235/40R19 | R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 L05 Lim V19 S04 |
| | 225, 235 | 245/40R19 | R02 | |
| | 225, 235 | 265/35R19 | R03 T98 | |
| | 225, 235 | 275/35R19 | K2b R03 | |
| | 225, 235 | 285/35R19 | K2b R03 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | R02 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 L04 Lim V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | R03 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | R02 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2b R03 T00 T96 | |
| | 100-330 | 285/35R19 | K2b K4i K6i K8e R03 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | R02 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A57 A99 L05 Lim V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | R03 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | R02 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2b R03 T00 T96 | |
| | 100-330 | 285/35R19 | K2b R03 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/35R19 | K1a R02 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A56 A99 Lim V19 S05 |
| | 145-200 | 245/35R19 | R03 T89 T93 | |
| | 145-200 | 255/35R19 | K1c K41 R02 T92 T96 | |
| | 145-200 | 255/35R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96 | |
| | 145-200 | 275/30R19 | K2b K42 K56 R03 T92 T96 | |
| | 145-200 | 285/30R19 | K2b K42 K44 K56 R03 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | R02 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A58 A99 Car F40 L04 V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | R03 T98 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | R02 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2b R03 T00 T96 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 235/40R19 | R02 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A57 A99 Car F40 L05 V19 S04 |
| | 100-240 | 265/35R19 | R03 T98 | |
| | 100-330 | 245/40R19 | R02 | |
| | 100-330 | 275/35R19 | K2b R03 T00 T96 | |

Nummer **14-0467-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5x19H2 Typ PK 859 und
 9,5x19H2 Typ PK 959
 Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 245/35R19 | K1a K1b R02 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A56 A99 Car V19 S05 |
| | 145-200 | 245/35R19 | R03 T93 | |
| | 145-200 | 255/35R19 | K1c K41 R02 T92 T96 | |
| | 145-200 | 255/35R19 | K2b K42 K56 R03 T96 | |
| BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. | 230, 235 | 235/40R19 | R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Cpe L06 V19 S04 |
| | 230, 235 | 265/35R19 | R03 T94 | |
| | 230-330 | 245/40R19 | R02 | |
| | 230-330 | 275/35R19 | K2b R03 | |
| | 230-330 | 285/35R19 | K2b R03 | |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*..; e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/40R19 | R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 V19 S05 |
| | 85-190 | 255/35R19 | K2b R03 T92 T96 | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*.. | 100-190 | 235/45R19 | R02 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 B90 V19 S04 |
| | 100-230 | 245/45R19 | R02 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | K1a R02 | |
| | 100-230 | 255/40R19 | K2b R03 T00 T96 | |
| | 100-230 | 275/40R19 | K2b K6v R03 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/45R19 | R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A19 A99 V19 S02 |
| | 100-210 | 245/40R19 | A10 R03 T94 T98 | |
| | 100-210 | 245/40R19 | R02 T94 T98 | |
| | 100-210 | 255/40R19 | A12 K2b R03 | |
| | 100-210 | 255/40R19 | A12 K1b R02 | |
| | 100-210 | 275/35R19 | A12 K2b R03 | |
| | 100-210 | 285/35R19 | A12 K2b R03 | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/35R19 | K14 K1c R02 | 0A1 A02 A04 A05 A06 A07 A08 A09 A12 A19 A99 Cbo Cpe V19 S03 |
| | 110-195 | 235/35R19 | G01 K14 K1c K41 R02 | |
| | 110-195 | 235/35R19 | G01 K2b R03 | |
| | 110-195 | 245/30R19 | K14 K1c R02 | |
| | 110-195 | 245/30R19 | K2c R03 R70 | |
| | 110-195 | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 110-195 | 265/30R19 | K2c K42 K56 R03 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nummer **14-0467-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5x19H2 Typ PK 859 und
9,5x19H2 Typ PK 959
Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielskatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Nummer **14-0467-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5x19H2 Typ PK 859 und
9,5x19H2 Typ PK 959
Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **14-0467-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5x19H2 Typ PK 859 und
9,5x19H2 Typ PK 959
Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4w An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Nummer **14-0467-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5x19H2 Typ PK 859 und
9,5x19H2 Typ PK 959
Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

K6h An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer **14-0467-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5x19H2 Typ PK 859 und
9,5x19H2 Typ PK 959
Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **14-0467-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8,5x19H2 Typ PK 859 und
 9,5x19H2 Typ PK 959
 Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 235/55R19 | 255/50R19 |
| Nr. 9 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 10 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 11 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 12 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 13 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 14 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 15 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 16 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 17 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 18 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 19 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 20 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 21 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 22 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer **14-0467-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8,5x19H2 Typ PK 859 und
9,5x19H2 Typ PK 959
Fertiger/Zulieferer ATS Leichtmetallräder GmbH

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 1 wurden in Lamsheim, ab Februar 2014 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 2 wurden in Lamsheim, ab April 2014 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Juni 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

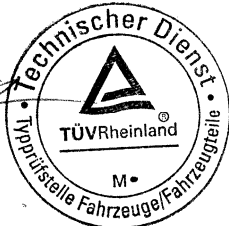
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juni 2014

SBC



Technischer Dienst
TÜV Rheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00212358.DOC