



Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

**Hersteller** mbDESIGN GmbH & Co.KG  
 Im Steinigen Graben 18  
 63571 Gelnhausen  
 QM Nr.: 01 06 004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

	<b>Achse 1</b>	<b>Achse 2</b>
Modell	VENTI-R	VENTI-R
Typ	VENTI-RP 19 85	VENTI-R 19 90
Radgröße	8,5Jx19H2 bzw. EH2+	9 J x 19 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5R	VENTI-RP 19 85 5R / Ø78,1 Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2260
5B	VENTI-R 19 90 5B / Ø78,1-57,1	5/112/57,1	38	825	2300

<b>Kennzeichnungen</b>	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	ETA BETA	ETA BETA
Radtyp und Ausführung	Venti-RP 19 85 ...(s.o.)	VENTI_R 19 90 ...(s.o.)
Radgröße	8,5Jx19H2 bzw. EH2+	9 J x 19 H2
Einpresstiefe	ET ...(s.o.)	ET ...(s.o.)
Giessereikennzeichen	-	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy	Made in Italy
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schraubenschlüssel (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3

**Prüfungen**

Die Gutachten Nr.39-3-QL14-R01 ver.0 und 42-2\_QL14\_R01 ver.1 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/WVG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A2 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine - Cabrio	77-135	225/35R19	R02 T84 T88	0A1 A02 A04
	77-135	225/35R19	K2b R03 T84 T88	A05 A06 A08
	77-135	235/35R19	R02 T87	A09 A12 A14
	77-135	235/35R19	K2b K6g K8h R03 T87	A18 A57 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0416*.. - Cabrio	75-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
	75-147	225/35R19	K2b K46 K56 R03 T84 T88	A05 A06 A08
	75-147	235/35R19	G01 K1c R02 T87 T88	A09 A12 A14
	75-147	235/35R19	G01 K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88	A18 A58 Cbo V19 S01
	75-147	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*.. - Cabrio	184-195	225/35R19	K2b K46 K56 R03 T88	0A1 A02 A04
	184-195	225/35R19	K1c R02 T88	A05 A06 A08
	184-195	235/35R19	G01 K2b K44 K46 K56 R03 T88	A09 A12 A14
	184-195	235/35R19	G01 K1c R02 T88	A18 Flh V19 S01
	184-195	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T87	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. - Cabrio	66-147	225/35R19	K2b K46 K56 R03 T84 T88	0A1 A02 A04
	66-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	A05 A06 A08
	66-147	235/35R19	G01 K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88	A09 A12 A14 A18 Flh V19 S01
	66-147	235/35R19	G01 K1c R02 T87 T88	
	66-147	235/35R19	G01 K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88	
	66-147	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - Cabrio	77-135	225/35R19	K1a K3a R02 T84	0A1 A02 A04
	77-135	225/35R19	K2b K4i K6g K8m R03 T84	A05 A06 A08
	77-135	235/35R19	K1c K3a K5d R02	A09 A12 A14
	77-135	235/35R19	K2b K4i K6h K8m R03	A18 A57 F24 Flh V00 V19 S01
Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine - Cabrio	206-221	225/35R19	Cbo Lim R02 T84 T88	0A1 A02 A04
	206-221	225/35R19	Cbo K2b Lim R03 T84 T88	A05 A06 A08
	206-221	235/30R19	Lim R02 T86	A09 A12 A14
	206-221	235/30R19	K2b K6g K8h Lim R03 T86	A18 A56 F24 S01
	206-221	235/35R19	Cbo Lim R02 T87 T88	
	206-221	235/35R19	Cbo K2b K6g K8h Lim R03 T87 T88	
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. - Cabrio	206-221	225/35R19	K1a K3a R02	0A1 A02 A04
	206-221	225/35R19	K2b K4i K6g K8h R03	A05 A06 A08
	206-221	235/35R19	G01 K1c K3a K5d R02	A09 A12 A14
	206-221	235/35R19	G01 K2b K4i K6h K8m R03	A18 A56 F24 Flh S01



Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EVG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-02	55-184	225/35R19	K2b K46 K56 R03 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh S01
	55-184	225/35R19	K1c R02 T84 T88	
	55-184	235/35R19	G01 K2b K44 K46 K56 R03 T87 T91	
	55-184	235/35R19	G01 K1c K46 R02 T87 T91	
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/35R19	K1c K27 R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Car S01
	59-147	225/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T84 T88	
	59-147	225/35R19	G01 K1c K27 R02 T87 T88	
	59-147	235/35R19	G01 K2c K44 K46 K56 R03 T87 T88	
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-173	225/35R19	K1c K3a R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Flh S01
	59-173	225/35R19	K2c K6h K8i R03 T84 T88	
	59-173	235/35R19	G01 K1c K3a K5a R02 T87 T88	
	59-173	235/35R19	G01 K2c K6h K8i R03 T87 T88	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46*0492*..	59-118	225/35R19	K1c K3a R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car S01
	59-118	225/35R19	K2c K6h K8i R03 T84 T88	
	59-118	235/35R19	G01 K1c K3a R02 T87 T88	
	59-118	235/35R19	G01 K2c K6h K8i R03 T87 T88	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*..	63 - 169	225/35R19	K1a K3c R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Car F24 Flh S01
	63 - 169	225/35R19	K2b K6g K6i K8a R03 T84 T88	
	63 - 169	235/35R19	G01 K1c K3c K5a R02 T87 T88	
	63 - 169	235/35R19	G01 K2b K6g K6i K8a R03 T87 T88	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*..	63 - 90	225/35R19	K1a K3c R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Car F24 Flh S01
	63 - 90	225/35R19	K2b K8k R03 T84 T88	
	63 - 90	235/35R19	G01 K1c K3c K5a R02 T87 T88	
	63 - 90	235/35R19	G01 K2b K8k R03 T87 T88	
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*..	55-125	225/35R19	K1c K27 R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Flh S01
	55-125	225/35R19	K2c K44 K56 R03 T84 T88	
	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 R02 T87 T88	
	55-125	235/35R19	G01 K2c K44 K56 R03 T87 T88	
VW Golf R (VI) 1K e1*2001/116 *0242*33-..	188-199	225/35R19	K1c K3a R02 T84 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Flh S01
	188-199	225/35R19	K2c K6h K8i R03 T84 T88	
	188-199	235/35R19	G01 K1c K3a R02 T87 T88	
	188-199	235/35R19	G01 K2c K6h K8i R03 T87 T88	
VW Golf R (VII) AU e1*2007/46*0623*..	206, 221	225/35R19	K1a K3c R02 T84	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A56 F24 Flh S01
	206, 221	225/35R19	K2b K6g K6i K8a R03 T84	
	206, 221	235/35R19	K1c K3c K5a R02 T87	
	206, 221	235/35R19	K2b K6a K6g K6i R03 T87	

Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90  
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EVG-Nr.	kW- Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan AUV e1*2007/46*0627*..	92, 110	225/35R19	K1a K3c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
	92, 110	225/35R19	K2b K6g K8m R03 T84 T88	A05 A06 A08
	92, 110	235/35R19	G01 K1c K3a K5a R02 T87 T88	A09 A12 A14
	92, 110	235/35R19	G01 K2b K6g K8m R03 T87 T88	A18 A58 F24 Flh S01
VW Golf Sportsvan AUV e1*2007/46*0627*..	63-81	225/35R19	K1a K3c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
	63-81	225/35R19	K2b K8t R03 T84 T88	A05 A06 A08
	63-81	235/35R19	G01 K1c K3c K5a R02 T87 T88	A09 A12 A14
	63-81	235/35R19	G01 K2b K8t R03 T87 T88	A18 A58 F23 Flh S01
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	66-147	225/35R19	K1c K27 R02 T84 T88	0A1 A02 A04
	66-147	225/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T84 T88	A05 A06 A08
	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 R02 T87 T88	A09 A12 A14
	66-147	235/35R19	G01 K2c K44 K46 K56 R03 T87 T88	A18 A58 Sth S01

#### Auflagen und Hinweise

**A01** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A02** Der vorschriftmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und nachweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterrachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



**A1** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenmulde oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.).

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 4WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.).

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



**K2** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Vorderseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungsglasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



**K6** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8t** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
 und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



V1 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 2	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 3	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 4	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 5	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 6	235/45R19	265/40R19
Nr. 7	235/50R19	255/45R19
Nr. 8	235/55R19	235/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 9	245/30R19	305/25R19
Nr. 10	245/35R19	235/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 11	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 12	245/45R19	275/40R19
Nr. 13	245/50R19	275/45R19
Nr. 14	255/30R19	305/25R19
Nr. 15	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 16	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 17	255/45R19	285/40R19
Nr. 18	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 19	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 20	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 21	265/40R19	295/35R19
Nr. 22	265/50R19	295/45R19
Nr. 23	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Hinweise zu den Sonderrädern**  
 entfällt

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in 25020 Capriano del Colle (BS) vom 01.08.2013 bis 29.10.2013 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in 25030 Capriano del Colle (BS) vom 28.04.2014 bis 08.05.2014 und 28.05.2014 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 2. September 2014 in Lambsheim statt.



Nummer **14-0795-A00-V01**

TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8,5Jx19H2 bzw. EH2+ Typ VENTI-RP 19 85  
und 9 J x 19 H2 Typ VENTI-R 19 90

Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.



**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. September 2014



Schmidt

00216505.DOC

**Nur gültig im Original**