

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5JX17 H2 Typ C2C-7517
Borbet Vertriebs GmbH

Auftraggeber Borbet Vertriebs GmbH
 Tratmoos 5
 85467 Niederneuchning
 QM-Nr. 49020021101

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell C2C
 Typ C2C-7517
 Radgröße 7,5JX17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| LK120 | C2C-7517 LK120 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 850 | 2270 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50025
 Herstellerzeichen BORBET
 Radtyp und Ausführung C2C-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5JX17 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 140 | 28,5 |
| S03 | Schraube M14x1,5 OEM | 60° Kegel | 140 | 32,5 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | 60° Kegel | 130 | 30 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S06 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------------------|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 205/50R17 | A01 K1a | A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S05 |
| | 100-160 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 100-240 | 225/45R17 | A01 K1a T90 | |
| | 225-240 | 205/50R17 | A01 K1a M+S | |
| | 225-240 | 205/50R17 | A01 K1a R02 | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 Flh V17 S05 |
| | 85-195 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 85-195 | 225/45R17 | | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.., e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 205/50R17 | A01 K1a | A12 A14 A21 Flh V17 S05 |
| | 66-195 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 66-195 | 225/45R17 | A01 K1a | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - 3 Türer | 70-175 | 205/50R17 | A91 T89 T93 | A14 A21 A58 BW7 V17 Y84 S04 |
| | 70-175 | 215/45R17 | A32 T87 T91 | |
| | 70-175 | 225/45R17 | A91 | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - 5 Türer | 70-175 | 205/50R17 | A91 T89 T93 | A14 A21 A58 BW7 V17 Y85 S04 |
| | 70-175 | 215/45R17 | A32 T87 T91 | |
| | 70-175 | 225/45R17 | A91 | |
| BMW 2er-Coupé 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 100-160 | 205/50R17 | A91 | A14 A21 A58 BW7 Cpe V17 S04 |
| | 100-160 | 215/45R17 | A32 | |
| | 100-160 | 225/45R17 | A91 | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 205/50R17 | A32 M+S T89 T93 | A14 A21 B03 Car Lim V17 S05 |
| | 135-170 | 205/50R17 | A32 R37 T89 T93 | |
| | 135-170 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 135-170 | 225/45R17 | A12 R35 T90 T91 T93 | |
| | 135-170 | 235/40R17 | A12 R70 T90 T94 | |
| | 135-170 | 245/40R17 | A12 R03 R70 T91 T93 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/50R17 | A32 R37 | A14 A21 B03 V17 S05 |
| | 85-141 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 85-141 | 225/45R17 | A12 R35 | |
| | 85-141 | 235/40R17 | A12 R70 | |
| | 85-141 | 245/40R17 | A12 R03 R70 | |
| | | | | |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.., e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 215/45R17 | A01 LK6 | A12 A14 A21 Com R21 V17 S05 |
| | 66-125 | 215/45R17 | X43 | |
| | 66-125 | 225/45R17 | A01 K45 L02 | |
| | 66-125 | 225/45R17 | X43 | |
| | 66-125 | 235/40R17 | A01 K42 K46 R03 R70 | |
| | 66-125 | 245/40R17 | A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 205/50R17 | A32 M+S T89 T93 | A14 A21 Cbo Cpe V17 S05 |
| | 77-170 | 205/50R17 | A32 R37 T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | A12 R35 T90 T91 | |
| | 77-170 | 235/40R17 | A12 R70 T90 T94 | |
| | 77-170 | 245/40R17 | A12 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 205/50R17 | A32 M+S R09 T89 T93 | A14 A21 B03 Car Lim V17 S05 |
| | 77-170 | 205/50R17 | A32 R37 T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | A10 R37 T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | A12 R35 T90 T91 T93 | |
| | 77-170 | 235/40R17 | A12 R70 T90 T94 | |
| | 77-170 | 245/40R17 | A12 R03 R70 T91 T93 | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 215/45R17 | T87 T88 X43 | A12 A14 A21 Cbo Cpe R21 V17 S05 |
| | 75-142 | 215/45R17 | A01 LK6 T87 T88 | |
| | 75-142 | 225/45R17 | X43 | |
| | 75-142 | 225/45R17 | A01 K45 L02 | |
| | 75-142 | 235/40R17 | A01 K42 K46 R03 R70 | |
| | 75-142 | 245/40R17 | A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 215/45R17 | T87 T88 T91 X43 | A12 A14 A21 Car Com Lim R21 V17 S05 |
| | 66-142 | 215/45R17 | A01 LK6 T87 T88 T91 | |
| | 66-142 | 225/45R17 | X43 | |
| | 66-142 | 225/45R17 | A01 K45 L02 | |
| | 66-142 | 235/40R17 | A01 K42 K46 R03 R70 | |
| | 66-142 | 245/40R17 | A01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 | |
| BMW M135i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. | 235 | 205/50R17 | A91 M+S | A14 A21 A58 BW7 Flh V17 S04 |
| | 235 | 215/45R17 | A32 M+S T91 | |
| | 235 | 225/45R17 | A91 M+S | |
| BMW M235i Coupé 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240 | 205/50R17 | A91 M+S | A14 A21 A58 BW7 Cpe V17 S04 |
| | 240 | 215/45R17 | A32 M+S | |
| | 240 | 225/45R17 | A91 M+S | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*...; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-210 | 205/65R17 | A10 M+S T96 | A14 A21 B03 B90 S04 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A10 M+S T00 T96 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A10 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A12 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-160 | 215/60R17 | A10 | A14 A21 B03 S02 |
| | 100-160 | 225/55R17 | A10 | |
| | 100-160 | 235/55R17 | A10 | |
| | 100-160 | 245/50R17 | A12 | |
| | 100-160 | 245/55R17 | A12 | |
| | 100-200 | 215/60R17 | A10 M+S R37 | |
| | 100-200 | 225/55R17 | A10 M+S R37 | |
| | 100-200 | 235/55R17 | A10 M+S | |
| | 100-200 | 245/50R17 | A12 M+S | |
| | 100-200 | 245/55R17 | A12 M+S | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..., 0454*13-.. | 100-210 | 205/65R17 | A10 M+S T96 | A14 A21 B03 B90 S04 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A10 M+S T00 T96 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A10 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A12 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..., 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-210 | 205/65R17 | A10 M+S T96 | A14 A21 B03 B90 KMV S04 |
| | 100-210 | 215/60R17 | A10 M+S T00 T96 | |
| | 100-210 | 225/60R17 | A10 | |
| | 100-210 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-210 | 245/55R17 | A12 | |
| BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 235/65R17 | A10 | A07 A14 A21 B03 S03 |
| | 135-235 | 235/65R17 | A10 M+S R09 | |
| | 135-235 | 255/55R17 | A12 | |
| | 135-235 | 255/60R17 | A12 | |
| | 135-235 | 275/55R17 | A01 A12 K1a | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/50R17 | A10 R37 | A14 A21 B03 Cbo V17 S05 |
| | 110,125 | 215/45R17 | A10 R37 | |
| | 110-160 | 205/50R17 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 215/45R17 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 225/45R17 | A10 | |
| | 110-160 | 245/40R17 | A12 R03 R70 | |
| | 110-170 | 225/45R17 | A10 M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-135 | 205/50R17 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 Y85 S06 |
| | 66-135 | 205/55R17 | K1b K2b | |
| | 66-135 | 215/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-135 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-135 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-135 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 66-135 | 245/45R17 | K1a K1b K2b | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-135 | 205/50R17 | K1b K2b | A01 A12 A14 A21 A57 Cpe S06 |
| | 82-135 | 205/55R17 | K1b K2b | |
| | 82-135 | 215/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 82-135 | 215/55R17 | K1a K1b K2b | |
| | 82-135 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 82-135 | 235/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 82-135 | 245/45R17 | K1a K1b K2b | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X43 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/55R15, 225/50R16 oder 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung). Dies sind Fahrzeuge mit serienmäßiger Lenkeinschlag-Begrenzung.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Oktober 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


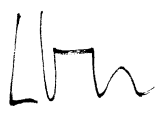
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Oktober 2014



Coen

00218450.DOC